

巴西经济月刊

2024 年-第 3 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

为吸引中国及其他国家竞标，巴西制定客运铁路运输相关政策



巴西最新的铁路客运政策将包括一项规定，在向外国公司提供特许权的情况下，保证技术转让。这项规定已被纳入总统令草案，该草案将规范巴西铁路客运的一般规则。

在对法令草案进行初步公众咨询后，运输部铁路运输秘书处接受了 30 份意见，其中有一项指导方针，旨在使客运列车与其他交通工具相比尽可能具有竞争力。被接受的建议是在巴西交通价格高涨的背景下提出的，这些建议尚未包含在法令原文中。卢拉总统将对草案进行审议，交通部部长雷南·菲略预计该法案将在未来几周内出台。

菲略表示，该法令需要在招标之前发布，因为其对于吸引对铁路客运列车的投资具有战略意义。目前正在更新项目，希望在明年上半年进行首次客运特许权发放。此外，要求政府拨款最少的公司将赢得竞拍。

政府打算为这些项目拨款至少 200 亿雷亚尔，并打算从四家公司（Rumo 拉丁美洲物流、MRS 和 Vale 淡水河谷的两家公司）收回在博索纳罗执政期间续签的特许权。

巴西联邦审计法院（TCU）表示，特许金支付额应更高。交通部审查了 400 个铁路段，并指出其中六个最有可能发放特许权的客运铁路。政府将以它们为起点推动巴西客运铁路的发展。这六个线路是：佩洛塔斯至里奥格兰德（南大河州）；隆德里纳至马林加（巴拉那州）；巴西利亚（联邦行区）至卢济阿尼亚（戈亚斯州）；萨尔瓦多至费拉迪圣安娜（巴伊亚州）；福塔莱萨至索布拉尔（塞阿拉州）；圣路易斯至伊塔佩库鲁（马拉尼昂州）。

技术人员还在草案中加入了一整篇关于列车用户权利的条款。交通客运公司必须保证乘客可以通过互联网和乘客上下车点免费、无障碍地获取有关行程、时刻表、票价以及与其他交通工具（如公共汽车）联动的信息。

特许经营者还必须确保用户能够普遍无障碍地使用运输系统，包括车辆、终点站、车站、停靠站、道路系统和提供服务所需的全部基础设施。从公司的角度来看，除了票价之外，还可以通过其他收入来源来保证项目在经济上的可持续性，如车站周边的房地产项目、车站和列车上的商业广告等。该法令还允许开发与铁路相关的基础设施建设项目。

目。根据法令，允许提供符合规定的补贴；禁止重复收取由用户支付的行政或管理费用；收费政策必须在公告和特许权合同中明确列出。

交通部将对每一段铁路进行技术、经济和环境可行性研究（EVTA）。该部长表示，这些研究项目将在今明两年内进行，使明年年初能够进行招标。

国家铁路运输国家秘书莱昂纳多·里贝罗表示，支持外国公司通过合同、合作或直接投资进行技术转让。这种做法有利于创新和本地发展，许多国家在铁路领域实行技术转让，如中国、德国、法国和日本。这些国家的公司向其他国家的铁路项目提供技术、培训和设备，推动全球基础设施的发展，提高了全球铁路网络的效率和安全性。

拉美首条水下隧道项目将由巴西联邦和州政府联合实施

在连接桑托斯和瓜鲁雅之间的隧道建设工程的开工一度陷入僵局之后，联邦政府和圣保罗州政府于1月30日最终达成了合作协议，两级政府将共同参与此项被纳入巴西新经济增长加速计划（PAC）的工程，联邦和州政府将各承担工程费用的50%。

巴西总统卢拉、圣保罗州州长塔西西奥·德·弗雷塔斯和内务部部长瑞·科斯塔以及港口和机场部部长西尔维奥在进行了长达一下午的会议后，最终达成了该协议。

总统卢拉在他的社交媒体上也谈到了这次会议，并强调了与州政府的合作。桑托斯-瓜鲁雅隧道工程是一个价值60亿雷亚尔的大项目，该隧道将使桑托斯大都市区之间的居民更加紧密地联系在一起，旨在减少往返于两个城市之间居民和游客的通勤耗时。卢拉表示，他与圣保罗州长还讨论了其他工程项目，例如连接圣保罗与坎皮纳斯的城际中速铁路，以及在圣保罗州增设联邦学院，他希望在任期内能在巴西全国范围内建立100所新的联邦学院。

在桑托斯和瓜鲁雅之间修建隧道是该地区的长期需求。目前，连接两座城市之间的公路全程长达43公里，司机们的另一个选择是乘坐渡轮往返于两市之间，但等待渡轮时间取决于气候条件和车流量，而1.7公里长的海底隧道，可以解决两市之间的等待渡轮时造成的交通拥堵问题，同时还可以缩短连接两市的路程距离。但是，隧道必须建在桑托斯海湾水下20米深处，才能不影响靠泊该地区的货轮的正常航行。

据相关消息，此前联邦与州政府因该工程计划在投资成本分配上因未达成共识而出现了分歧与摩擦。负责该项目的卢拉总统政治盟友曾声称，圣保罗州政府打算通过巴西国家经济和社会发展银行（BNDES）获得融资支付其在投资成本分配中应付的27亿雷亚尔，然而，巴西总统府否决了这一可能性。

在联邦和州政府之间的合作关系破裂后，圣保罗州长塔西西奥政府的成员开始表示，尽管桑托斯港属于联邦政府管辖范围，但仍需要获得圣保罗州环境公司（Cetesb）的许可才能让该隧道工程项目付诸实施。

去年6月，桑托斯港管理局局长安德森·波米尼向圣保罗州环境公司发出了一封公函，要求更新隧道建设的环境许可和技术信息，但到目前为止，尚未收到答复。因此，卢拉的盟友开始指责圣保罗州政府试图扰乱该项目的进行，而圣保罗州政府则否认了这一指责。现在，随着联邦政府与州政府之间协议的达成，该工程应该会按照最初的计划，由双方共同投资实施。据悉，该工程完工后，将成为拉丁美洲国家中的首条海底隧道。

巴西外汇储备在卢拉去年总统任期第一年创下新高



2023 年底，在卢拉担任总统一年后，巴西外汇储备达到 3550 亿美元，较前总统博索纳罗执政时增长 9.34%，创下自 2022 年 3 月以来的最高水平，为博索纳罗政府时期出现的外汇储备下降 13% 后的回升。

外汇储备增长主要由自 2012 年以来最大的积极货币流动和巴西储备中美国国债收益推动。分析师认为，美元流入受益于国家贸易顺差，尤其是农产品、矿产和石油的出口增加。然而，经济专家对于巴西是否应该利用外汇储备的“过剩”部分进行基础设施投资或减少公共债务上存在分歧。一些经济学家主张动用部分储备，而正统派担心这些资金可能被浪费在缺乏有效管理的公共投资项目上。

自 1999 年以来，巴西采取浮动汇率制度，外汇储备充当一种安全措施，用于应对汇率危机或资本外流等外部冲击。在卢拉首次执政期间，由于受到巴西雷亚尔出现大幅贬值的威胁，巴西开始增加外汇备。在过去的 20 年里，巴西的外汇储备从 2003 年的 387.7 亿美元增加到 2023 年的 3550 亿美元，2019 年中期达到的最高值为 3880 亿美元。

外汇储备的变化受到巴西中央银行政策的影响，储备的规模受到多种因素的影响，包括与国际货币基金组织（IMF）的配额变化、货币买卖、各国货币对美元的波动、资产价格和利率的变动。

外汇储备水平的适度量一直是经济学家和公共机构争论的焦点。2020 年，巴西国家审计署对外汇资产的财政成本发出警告。在博索纳罗执政时期，时任经济部长保罗·盖德斯曾多次主张出售外汇储备。他认为出售储备是减少公共债务的一种手段。然而，这一计划在 2022 年未被推进，因市场反应不佳。

经济学者布劳略·博尔赫斯（Bráulio Borges）指出，博索纳罗时期的讨论具有选举性质，因为当时面临通货膨胀和自疫情爆发以来汇率贬值的问题。对于储备的用途，他表示：“我在中间地带。在这方面，我们需要建立更为牢固的管理体系，以便能够对一部分储备进行替代性使用，但要试图将其与政治选举周期隔离开来，以防止滥用储备进行选举和民粹主义用途。”

目前，全球三大评级机构（S&P Global Ratings、Moody's 和 Fitch）将巴西评级调升至仅低于投资级别两级。在报告中，外汇储备水平通常被认为是巴西的优势之一。惠誉国际（Fitch）曾在 7 月份的一份声明中表示：“强大的外汇储备对应对外部经济环境冲击的韧性提供强有力的支持。”

巴西两大时装零售商将完成合并

巴西两大时装零售商阿雷佐 (Arezzo) 和索玛集团 (Grupo Soma) 于本周一 (2 月 5 日) 确认了两家集团的合并事宜, 合并后的新公司将拥有约 120 亿雷亚尔的营业额收入、34 个品牌和 2000 多家自有和特许经营店铺。新公司的控制权将归属于阿雷佐, 其持有新公司 54% 的股份, 而索玛则持有 46% 的股份。

根据 BTG 银行的预测, 阿雷佐和索玛在 2023 年的净收入将达到 102 亿雷亚尔, 仅次于该行业目前的领头羊 Renner, 达到 117 亿雷亚尔的收入。2022 年期间, 阿雷佐和索玛两家公司共实现净收入 91 亿雷亚尔。

BTG 银行预测, 就两家的营业总额而言, 合并后的新公司在 2023 年将达到 123 亿雷亚尔, 超过零售巨头 Shein 去年在巴西约 100 亿雷亚尔的营业额收入。

根据 BTG 银行的估计, 目前 Shein 在巴西的营业额已超过 100 亿雷亚尔, 超过了 Marisa 和 C&A 等老牌连锁店, 并拥有 2023 年巴西下载量最大的时装购买应用平台程序。两家公司近日表示, 此次合并有可能产生 45 亿雷亚尔的协同效应, 其中大部分源于品牌间的捆绑销售, 例如 Farm 的服装与阿雷佐的鞋类配件的捆绑销售。两家公司共拥有近 30 个品牌, 其中大部分面向高端市场。目前, 索玛旗下的 Hering 是面向中低收入阶层人群的大众型品牌。

Varese Retail 商业管理顾问公司合伙人阿尔贝托·塞伦蒂诺表示, 合并后的新公司将成为一个非常强大的综合性“品牌之家”, 各业务之间将产生各种协同效应。两家集团拥有强大的分销结构, 其中包括主要在购物中心的自有商店和特许经营店, 以及多品牌商店和各自的电子商务业务。

此外, 新公司不会与 Renner 和 C&A 等品牌在面向中低端的市场中进行竞争, 它将专注于巴西相对较小的高端市场, 且计划将品牌国际化。

Performa Partners 商业管理顾问公司合伙人安德烈·皮门特尔认为, 新公司最大的挑战将是如何协调组织文化和管理, 因为阿雷佐和索玛的主要股东都是比尔曼和贾塔希创始家族。要在一家有两个个性鲜明的家族参与的公司实施合并并非易事, 不过, 他认为本次合并对提高时装业的竞争力具有积极意义, 特别是由于高端品牌的多样性。

稽查百名员工以上企业，巴西男女同工同酬法规实施

巴西卢拉总统于去年 7 月 3 日签署了一项保障男女同工同酬的法律, 旨在实现巴西全国劳工在性别上无薪酬差异的保障, 并加强对性别歧视行为的监督和稽查, 有效的保证与此相关的法律诉讼程序的实施, 该规定已经从去年开始生效。

同时, 100 名员工以上公司必须在 2 月至 8 月期间在其网站和社交网络上发布透明度报告。据巴西劳工部称, 这样做的目的是确保公司对其员工就这项法令进行广泛宣传。



巴西劳动和就业部（MTE）工资和薪酬标准透明度报告的填写从 1 月 22 日开始。员工人数超过 100 人的企业需要在每一季度通过劳工部的系统 Emprega Brasil 网站进行申报，以方便巴西政府对男女同薪同酬法令规定的遵守进行稽查。这些信息必须第一季度的今年的 2 月 29 日之前在 Emprega Brasil 门户网站的雇主专区上传提供。第二季度企业最迟可以在 8 月份的最后一天进行申报（今年是 8 月 31 日）。如果公司未能履行公布该项报告的义务，将被处以行政罚款，罚款金额最高可达工资总额的 3%，罚金上限为 100 个最低薪水。

需要填写的上报表格必须包括公司员工总人数，按性别、种族和民族进行分类，以及职位和薪酬金额。表格还必须包含所有薪酬数额的数据，包括：合同工资、第 13 薪、佣金、加班费、夜间加班奖金、损害人体健康工作环境下的补偿金、每周带薪休假、小费、年假的三分之一工资、离职通知期间所工作的时间，集体劳动合同中规定的其他报酬。

出于稽查和登记确认的目的，巴西劳动与就业部可要求公司提供已公布报告中包含的补充信息说明。这些信息将通过该部的平台发送，并且必须遵循巴西《一般个人数据保护法》（LGPD）的指导进行，保证员工真实姓名的匿名性。使用 e-Social 的公司需要向劳动和就业部更新或补充信息。

报告发布后，如果证实男女薪酬不平等，雇主将收到通知，并有 90 天的时间制定和采取“缓解男女薪酬不平等和薪酬标准行动计划”。

另外，可以通过劳动和就业部门户网站或拨打举报电话 100（侵犯人权举报电话）、拨打 180（打击暴力侵害妇女行为举报电话）或拨打 158（劳工部举报电话）举报与在薪酬上存在的性别歧视案件。

《同工同酬法》由卢拉执政时期的行政部门制定，被用来展示总统对妇女权利和打击性别歧视所作出的承诺。法案文本指出，雇主提供的报告应能对其员工工资进行比较，并显示男女担任管理职位的比例等信息。

去年 6 月期间，巴西参议院在不计票的情况下象征性地通过了该法案，规定公司必须为在同一类岗位上的男女两个性别的员工支付同等薪酬。文本还规定增加《劳动法》中针对因性别、种族、民族、出身或年龄而在工资方面受到歧视的雇员的罚款。

此前，法律规定的罚款额是最低薪的两倍。根据新的法律，现在的罚款额为十倍最低薪。如果屡犯，雇主必须支付十倍最低薪基础上翻番的罚款金额。

联邦政府指出除了规定更严厉的罚款外，该法律还以书面形式规定，在相同条件下担任相同职务的男女必须同工同酬。

上调个人所得税免税金额上限，巴西政府颁布相关临时法令



为体现此届联邦政府对广大巴西劳动人民切身利益的重视，政府于近日作出决定，将再次提高巴西人的所得税免税额上限。从现在起，月收入不超过 2824 雷亚尔（最低薪水两倍，目前巴西最低薪水为 1412 雷亚尔）的个人将不再需要缴纳个人所得税。

这是卢拉政府执政以来第二次提高所得税免税额上限，2023 年 5 月 1 日，即去年劳动节当天，政府对个人所得税缴纳标准表的首次调整在 8 年后实现，正如卢拉总统和财政部长费尔南多-哈达德在上任初期所宣布和保证的那样。

自 2015 年以来，个人所得税的免税金额上限一直冻结在 1903.98 雷亚尔的标准上，从去年 5 月 1 日起，标准上调至 2640 雷亚尔，随着此次临时法令的颁布，目前该标准已调升至 2824 雷亚尔。由于巴西多年来一直未更新个人所得税缴纳标准，巴西人缴纳的所得税越来越多，手上能用来消费的钱财也越来越少。

新税率表自此次《临时法令措施》公布后生效，将有 1580 万巴西人将享受到免税待遇，免税适用范围为公司雇员、自营职业者、退休人员、养老金领取者和其他收入不超过 2824 雷亚尔的个人，他们将不再需要缴纳个人所得税。

财政部强调，该法令超出了提案的主要目的，即旨在减少向低收入人群征收所得税。由于个人所得税缴纳标准表采取的累进性质，巴西全国所有的所得税纳税人，即超过 3500 万巴西人都将从这一变化中受益，从而减少所需纳税金额。该项临时法令目前已在巴西《联邦官方公报》上公布。

根据该临时法令，政府将改变个人所得税（IRRF）每月累进税率表的第一级，将享受零税率的最高月收入上限提高 6.97%。因此，目前有效的金额将从 2112.00 雷亚尔增至 2259.20 雷亚尔。

月收入不超过 2824.00 雷亚尔的纳税人将从免税中受益，因为从该收入中减去 564.80 雷亚尔的简化折扣后，月薪计算基数正好为之前提及到的 2259.20 雷亚尔，即新个人所得税率表中享受零税率征遇的最高上限金额。

564.80 雷亚尔的折扣是可选的，这意味着那些根据现行法律有权享受更高个人所得税税率优惠折扣的人（社会保障金受益人、受抚养人等）不会受到影响。财政部表示，该临时法令措施将对巴西家庭的可支配收入产生积极影响，提高他们的消费能力。

财政部还表示，估计 2024 年税收收入将因此减少 30.3 亿雷亚尔，2025 年减少 35.3 亿雷亚尔税收，2026 年减少 37.7 亿雷亚尔税收。

销量在今年 1 月暴增，电动汽车在巴西取得历史性增长

2024 年 1 月期间，巴西汽车销量取得了耀眼的成绩，尤其是在电动汽车领域。据最新数据显示，巴西电动车协会 (ABVE) 宣布，1 月份轻型电动汽车销量创下历史新高，达到 12026 辆，几乎是去年同期记录的 4503 辆的三倍，这一销售量数字的大幅上升反映出电动汽车在巴西市场上的迅速崛起。

根据巴西电动车协会的报告，巴西电动汽车市场的增长主要得益于两大因素：一是消费者对环保和能源效率的关注不断增强，二是政府政策的积极支持。尽管进口电动汽车受到了关税增加的影响，但政府采取了一系列措施，如降低提供税收补贴等，以鼓励电动汽车的生产和销售。这些政策措施为电动汽车市场的快速增长提供了有力支持。

在不同类型的电动汽车中，纯电动车型 (BEV) 表现尤为突出。2024 年 1 月期间，纯电动车型的销量达到 4358 辆，占各类电动车型总销量的 36%，今年 1 月期间纯电动车型的销量与去年同期记录的 755 辆相比，增长率更是达到惊人的 477%，显示出纯电动车型在巴西市场的迅猛增长势头。

此外，插电式混合动力车型 (PHEV) 也取得了显著的销售增长。今年 1 月份期间，插电式混合动力车型的销量为 3910 辆，较去年 1 月份记录的 1637 辆同比增长了 139%。这些数据显示出消费者对环保型汽车的需求不断增加，进而推动了插混车型的销量出现大幅增长。

在电动汽车市场中，几家巴西国内最主要的电动汽车制造和销售企业表现最为亮眼。比亚迪、长城汽车和丰田是巴西电动车市场销量的主要推动者。比亚迪海豚 Dolphin GS 和比亚迪宋 Song Plus GS 车型成为了今年 1 月最畅销的纯电动型和插电式混合动力车型。

总的来说，巴西电动汽车市场在 2024 年 1 月表现出了强劲的增长势头。这一增长趋势受到了消费者和政府政策措施的共同推动，为电动汽车在巴西市场的进一步发展奠定了坚实基础。随着电动汽车技术的不断进步和政府政策的不断支持，电动汽车将在未来成为巴西汽车市场的主流动力车型。

去年巴西个人向境外汇款达 21 亿美元，达到历史最高水平



2023 年全年期间，巴西个人向国外汇款的金额总数量超过了新冠疫情前的水平。根据巴西中央银行于近日公布的统计数据，去年巴西人向国外的汇款金额有所上升，达到 21 亿美元的总额（约 104 亿雷亚尔），为历史最高水平。

美国仍然是巴西人向境外汇款的主要目的地，去年的金额为 4.87 亿美元，而 2022 年为 4.26 亿美元，另外，葡萄牙和英国是 2023 年巴西人向国外汇款最多的其他两个主要国家。

据专家称，巴西境内个人向其他国家汇款的原因包括：保护自己的资金财产免受巴西国内政治和经济形势不确定性的影响、用于旅游和教育、投资、移居他国以及向居住在国外的亲属汇款。

巴西 Insper 大学的经济学家兼教授亚历山大-查亚（Alexandre Chaia）表示：“从 2016 年至今，我们一直生活在一个充满不确定因素的政治环境中。我们经历了前总统罗塞夫被弹劾、新冠疫情以及巴西各大政治团体之间的意识形态之争。这促使人们将资金撤出巴西。目前巴西政府酝酿对海外投资征税是这一趋势的一个问题，因为这是弥补巴西税收制度漏洞的一种方式。”

自 2014 年以来，巴西人已向国外汇款 175 亿美元（870 亿雷亚尔）。经济学家兼教授亚历山大-查亚还表示，“在前 10 年期间，人们更有信心，因为巴西正在增长。随着巴西政局的不稳定的出现，对外汇款量也随之增加。要缓解这个趋势，巴西需要一个稳定的政治经济环境。”

与此同时，巴西人向国外汇款金额的大幅增长的其中一部分原因是国际货币数字钱包的普及，如 Wise、Avenue、Nomad 等金融科技提供的向巴西境外汇款的产品。这些科技企业所推出的向境外汇款产品加快了巴西的个人资金财产向海外流动。现如今，这些科技企业可以帮助客户自动将雷亚尔兑换成外国货币，在国外就可以用银行卡里存放的雷亚尔兑换将外币使用。

Buena Vista Capital 公司经理兼分析师雷纳多 Renato Nobile 认为，市场预期今年个人国际转账将出现强劲增长，但最终并未实现。“雷纳多说：“去年年初期间，由于部分民众对巴西新一届政府的表现存在不确定心理，部分巴西人纷纷加大了向国外汇款的力度。”

雷纳多表示：“随着时间的推移，巴西国内局势稳定，利率开始下降，巴西个人向国外加速汇款的趋势逐渐消失。去年就巴西人的国外投资进行征税草案的出台也是导致去年汇往国外的资金增长低于市场预期的另一个原因。”

去年年底期间，卢拉总统批准了国会通过的对外国投资基金（即离岸基金）征税的法律。这项措施是财政部长费尔南多·哈达德（Fernando Haddad）努力增加财政收入、实现到 2024 年公共财政赤字为零的目标的组成部分。

乙醇汽车将享更多税收优惠，巴西绿色出行政策欲出台

巴西新的税收优惠政策开始偏向以乙醇作为燃料的汽车，该提案针对汽油混合动力车辆制定了比使用汽油和乙醇双燃料的普通车型更高的税率，与此同时，可以使用汽油和乙醇两种燃料的混合动力车型的税收将低于纯电动车型。绿色出行计划（Mover）的监管政策即将发布，其中一些条款引起了汽油混合动力和纯电动汽车制造商以及进口商的反对。问题与“绿色工业产品税”（IPI Verde）有关，这是一种新的工业产品税征收形式。绿色出行计划的目标是到 2030 年将碳排放量减少 50%，因此汽车必须更加节能和环保。该计划还要求提高新车的安全性。

《圣保罗页报》已经获得了该计划的提案，显示混合动力的汽油车型将不得不支付比使用传统汽油和乙醇双燃料动力车型（没有任何电动化形式）更高的税款，另外，纯电动车型也将支付比可以使用汽油和乙醇两种燃料的混合动力车型更高的税款。一些汽车制造商暂停了投资计划的公布，以等待绿色出行计划的发布。丰田和 Stellantis 等公司正等待着相关规定以便在巴西进行新一轮的投资。绿色出行计划的税收规定将优惠那些可以使用乙醇作为燃料的汽车，即使它们可能不如汽油车型高效。

此外，基于引擎功率的税收也受到质疑。例如，具有 200 马力高效能源汽车的税率将比同类别 150 马力车型更高。巴西电动车辆协会的总裁里卡多·巴斯托斯（Ricardo Bastos）批评了政府在制定绿色出行规则时所做的选择，认为这些选择只是为了符合特定利益，而非真正的环保。

该计划支持的公司将获得 193 亿雷亚尔的财政信贷，即税收优惠，分布如下：2024 年 35 亿雷亚尔，2025 年 38 亿雷亚尔，2026 年 39 亿雷亚尔，2027 年 40 亿雷亚尔和 2028 年 41 亿雷亚尔。绿色出行计划的关键特点之一是对环保车辆更有利的绿色 IPI（工业产品税）政策。根据这项政策，更环保的车辆将享受更低的税率，这将推动汽车行业朝着更环保的方向发展。政府部门表示，这一政策将持续到 2028 年，并且将在实施增值税后进一步调整。

此外，绿色出行计划还设定了一些限制性措施，以确保激励措施的公平分配。例如，企业必须根据其在出口和全球供应链中的表现来申请财政信贷，并且这些激励将按照时间顺序发放。这意味着企业需要尽快行动以获得支持，并且计划中还设定了一些投资限额，超过这些限额的企业将无法获得财政信贷。

绿色出行计划的实施受到了广泛关注，行业内外的专业人士对其表示了浓厚的兴趣。该计划被认为是巴西汽车产业发展的重要里程碑，有望推动该国汽车行业朝着更加环保、创新的方向迈进。

此外，政府部门还强调了巴西在可再生能源领域的优势，特别是在乙醇技术方面。根据政府的观点，巴西的汽车行业将会对环境产生更积极的影响，因为该国的能源来源更清洁。

然而，绿色出行计划也面临着一些挑战。一些企业可能会感到压力，因为他们需要尽快行动以获得财政信贷，并且计划中还设定了一些投资限额。此外，计划的成功还将取决于政府能否有效地监管和执行相关政策。

在绿色出行计划的背景下，巴西汽车产业面临着转型的时刻。通过这一计划，巴西有望在环保技术和可持续发展方面取得更大的进步，并在全球汽车市场上占据更重要的地位。

便民新举措，个人税号将为巴西统一身份识别号



从 2024 年起，巴西政府机构将不再要求在填写登记表时提供其他身份证明文件号码，从现在开始，巴西个人税号（CPF）将成为所有官方文件和与国家的所有关系中公民的唯一身份识别号。在提出任何公共服务申请时，只需提供 CPF 号码，不再需要其他身份识别号码，如身份证号、PIS 和工作证号。

个人税卡号 CPF 是由巴西联邦国税局管理的数据库信息，存储了巴西纳税人的注册信息。现在，根据 2023 年由总统卢拉签署的第 14.534/23 号法案，根据联邦政府的说法，此举的目的是为了让民众更加简便的获得政府所提供的公共服务，统一巴西的个人信息数据库，并允许民众在申请服务时只出示和记住一个有关个人信息的识别号码。

此外，从 2024 年起，个人税卡号必须出现在新的文件证书中，而无需生成新号码，这其中包括出生证明、结婚证书、死亡证明、国家身份证（DNI）、PIS Pasep 注册号、国家医疗卡、选民证、劳工和社会保障证（CTPS）、全国驾驶证（CNH）、由法定职业监督委员会（如巴西律师协会）颁发的专业证书等。

作为唯一的身份识别号码，没有 CPF 税号将无法申请一些政府所提供的服务，甚至在巴西驻国外的大使馆和领事馆也是如此。如果居住在国外的巴西公民没有税卡号码，可以直接在巴西联邦税务局网站上通过在线流程申请或查询其注册情况，而不需要亲自前往领事馆。

该法案源自前巴西联邦众议员费利佩·里戈尼（Felipe Rigoni）于 2019 年提出的 1422/19 号提案，该草案于 2022 年 12 月获得了国会的表决通过，目前该法案已经正式生效，但为了让各大政府单位调整 and 适应新的法规政策，巴西政府确定了以下期限：在法案生效的 12 个月期间内，各政府机构调整系统和服务流程，开始适应采用个人税卡号 CPF 作为巴西的身份识别证明号码；在法案正式生效的 24 个月的期限内，供政府各大机构修改基于个人税卡号 CPF 的注册和数据库之间的系统。

巴西环保许可证延迟发放影响电动车进口

自今年1月3日开始，巴西环境与可再生资源研究所（Ibama）的工作进入停滞状态，这已经开始影响巴西的汽车进口行业。目前，在汽车进口上遇到问题的企业是那些寻求进口汽车所需 IBAMA 认证文件的公司，尤其是来自中国的混合动力和电动汽车受到的影响最大。

据悉，因受到此次巴西环境部罢工的影响，目前全球各地约有1万8千辆汽车被困在不同的码头和港口等待在获得许可证后装船出口，目前巴西进口汽车离开其原产国取决于该环保机构的许可同意，需由该机构发放进口许可证方可装船出口至巴西。

如果企业冒险将这些未获得出口许可证的车辆装船运往巴西，那么将面临在抵达巴西时的各种检查，存在着可能被处以高额罚款和无法在巴西国内销售的高风险。“任何商用车或乘用车，以及摩托车和重型车辆，都必须符合噪音和排放限制才可以向巴西出口。对出口车辆目的国环境保护标准的控制落在制造商和进口商身上。”巴西全国环境保护工作人员协会（Ascema）主席克莱伯森·扎瓦斯基（Cleberson Zavaski）表示。

专注于进口的金融科技公司 Vixtra 的合伙人兼联合创始人吉列尔姆·罗森塔尔（Guilherme Rosenthal）表示，有长达60天的时间期限来执行其法律程序，这阻止了进口商在此期限内采取任何行动。他表示，当前的情况之所以没有更糟，部分原因是2023年底巴西政府开始逐步恢复并提高了混动汽车和纯电动汽车的进口关税，导致了1月份的此类车辆的进口量的大幅下滑。根据他的说法，与去年12月相比，今年1月份期间巴西的混动汽车和纯电动汽车的进口额下降了65%。

其中一个受到此次罢工影响的品牌是宝马摩托车，由于巴西环境与可再生资源研究所的停工，面临着物流问题，某些进口许可证的批准时间超过了平均水平。该公司在马瑙斯工业区生产摩托车，此外，还进口多种在该地分销的车型。

巴西环境与可再生资源研究所员工声称，他们的职业生涯并未受到卢拉政府的重视，他们要求政府给予加薪和改善该行业的工作条件，目前双方的谈判仍在继续。

政社热点

巴西总统卢拉抵达埃及，正式开启非洲大陆之行

巴西总统卢拉于2月14日上午抵达埃及首都开罗，开始为期近一周的非洲大陆之行。他的到来正值该地区局势紧张之际，以色列威胁声称要扩大其在加沙地带南部拉法（Rafah）的军事行动。

卢拉总统将在加沙地带的拉法停留两天时间，该地区也是巴以冲突停火谈判的地点，此次谈判涉及的国家及组织包括埃及、哈马斯、以色列、卡塔尔和美国。卢拉总统于2月14日上午9点左右（巴西利亚时间凌晨4点）抵达埃及，并前往埃及政府接待外国领导人的建筑之一库巴宫，埃及旅游和文物部长艾哈迈德·伊萨（Ahmed Issa）前往机场迎接了卢拉总统的到来。

卢拉本周三没有正式的官方活动，将利用闲暇时间参观开罗的金字塔和尚未正式对外开放的新埃及博物馆。在日程安排中，这些活动仅作为“私人议程”出现，陪同卢拉总统参观的将是第一夫人罗桑杰拉。

巴西总统已计划在埃及之行中讨论恐怖组织哈马斯与以色列之间的战争，这将是周四（2月15日）上午与埃及总统阿卜杜勒-法塔赫-塞西（Abdel Fattah al-Sisi）闭门会谈的议题之一。两人还将签署多项促进两国经贸文化与技术交流的合作意向书。

“访问期间将讨论双边议程上的主要议题，包括两国之间贸易、投资、技术合作、教育合作和防务合作。预计两国总统还将讨论地区和多边问题，如气候变化、国际组织改革和巴以冲突等，”巴西外交部表示。

同日下午，总统将访问阿拉伯联盟总部，并在那里的特别全体会议上发表讲话。正如《圣保罗页报》所作出的预测，他的发言倾向于支持在该地区实现停火，谴责巴以冲突中妇女和儿童的伤亡。卢拉总统在埃及发表讲话时的表现应该会比较谨慎，避免出现针对以色列的言论。然而，随着最近几天局势的变化，国际方面对以色列方面的谴责可能会更加强烈。现以色列计划将地面进攻扩大到拉法市，自哈马斯成员10月7日发起对以色列的袭击以来，加沙地带大部分地区遭到破坏，100多万巴勒斯坦人选择在拉法避难。

另一方面，也是在埃及首都开罗，参与停火谈判的各国当局指出谈判取得了一些进展。来自美国、埃及、以色列、卡塔尔和哈马斯组织的官员周二在开罗举行会议，再次试图在加沙实现停火。

在结束对埃及和拉法的访问后，卢拉总统随后将飞往埃塞俄比亚，参加非洲联盟首脑会议，并在会议期间与非洲大陆各国总统举行双边会议。

巴西商界风云人物陨落，曾是超市连锁帝国创始人

巴西总统卢拉2月19日对巴西企业家及巴西最大的零售超市连锁集团 Pão de Açúcar 的创始人及董事长阿比利奥·迪尼兹（Abílio Diniz）的去世表示哀悼。他在社交媒体上写道：“阿比利奥是一位敬业的企业家，参与了巴西多家著名大型公司的管理、发展和创建。他总是以极大的决心和奉献精神工作，克服困难和个人损失。”

阿比利奥·迪尼兹之前在圣保罗市的阿尔伯特·爱因斯坦医院住院接受治疗，但最终仍因肺炎导致呼吸衰竭去世。本周一，人们在他最喜爱的球队圣保罗足球俱乐部的莫伦比体育场大厅举行哀悼活动。

在圣保罗，巴西副总统杰拉尔·阿尔克明（Geraldo Alckmin）表示，阿比利奥是一个为国家留下了伟大榜样的人。阿尔克明还回忆起去年参加过这位商人的电视采访节目，副总统表示：“他总是带着好的理由、好的建议，关心巴西的发展”，副总统还表示：“他是一个有信仰的人，一个相信上帝的人。”财政部长费尔南多·哈达德（Fernando Haddad）也对迪尼兹的去世表示哀悼，“我向阿比利奥·迪尼兹的家人表示哀悼。愿他对国家经济的坚持和信念的令人钦佩的榜样继续存在。”

众议院议长阿瑟·里拉（Arthur Lira）和参议院议长罗德里戈·帕切科（Rodrigo Pacheco）也对这位商人的去世表示哀悼。参议院议长帕切科写道：“他是巴西最值得敬佩的企业家之一，积极参与生产部门的转型，为国家经济和社会发展发挥了基础性的推动作用。”中央银行行长罗伯托·坎波斯·内托（Roberto Campos Neto）在一份说明中写道，迪尼兹将自己的一生奉献给了巴西。“他始终站在那些为国家可持续发展而奋斗的人们一边。这对我等不同世代的许多人来说都是很大的启发。我很幸运能与他相识，他的去世对每个人来说都是不可挽回的损失。我们将非常怀念他。我向阿比利奥的家人和朋友表示哀悼。”

圣保罗州长塔西西奥·德弗雷塔斯（Tarcísio de Freitas）表示，他一直对这位商人怀有极大的钦佩，“阿比利奥拥有辉煌的职业生涯，不仅因为他的创业精神，激励着其他无数的巴西人。最重要的是，我在他身上看到了一个始终支持

巴西取得成功的人，他一生都在为此努力，为许多人创造就业机会，同时始终关心其他人。愿上帝以无限的恩典接纳他，并安慰他全家人的心。”

据《福布斯》杂志报道，阿比利奥坐拥 20 亿美元的财富，被视为巴西民族企业家精神的象征。他年轻时的梦想是成为一名教师，但在他的父亲瓦伦蒂姆-迪尼兹 (Valentim Diniz) 提议开设一家与家族甜品店同名的超市：Pão de Açúcar 之后，他推迟了自己当教师的梦想。Pão de Açúcar (里约一处称为面包山的旅游胜地) 这个名字是为了纪念迪尼兹家族在 1929 年从葡萄牙乘船进入里约热内卢瓜纳巴拉湾时第一次看到巴西风景时的情景。

他的父亲瓦伦蒂姆开了一家名为 Pão de Açúcar 的面包店。1959 年 4 月，在圣保罗路易斯-安东尼奥大街上，第一家 Pão de Açúcar 超市开业，由他 23 岁的儿子阿比利奥负责。

四年后，即 1963 年，阿比利奥和父亲在圣保罗市的希吉诺波利斯区的玛丽亚-安东尼亚大街上开设了第二家超市，自此开始了连锁扩张进程。在不到 10 年的时间里，Pão de Açúcar 这个超市连锁品牌已经拥有 40 家超市和 1642 名员工。

20 世纪 70 年代，阿比利奥开始投资扩大连锁店规模并进行创新，例如在圣保罗市卫星城圣安德烈市开设了巴西第一家超大型超市 Jumbo。这位企业家收购了当时巴西零售业最大的企业之一 Eletroradiobraz (拥有约 116 家商店)，并收购了当时巴西的 Superbom、Peg-Pag 和 Mercantil 等其他连锁商店。

巴西杰图里奥瓦尔加斯 (FGV) 的零售专家兼 MBA 教授罗伯托-坎特 (Roberto Kanter) 认为，这位企业家的成功得益于其创新和开拓性的商业模式。

1999 年，阿比利奥领导下的 Pão de Açúcar 超市集团和法国卡西诺集团之间建立了合作伙伴关系，卡西诺集团获得了总股份的 25%。六年后，一家名为 Wilkes 的新控股公司成立，阿比利奥和法国卡西诺集团各占一半股份。

2007 年期间，Pão de Açúcar 集团又与 Assaí Atacadista 零售批发连锁一同打入巴西的批发零售市场。两年后，集团又收购了巴西零售巨头 Casas Bahia 和 Ponto Frio 的业务，成为集零售、超市、超大型超市和批发零售于一体的集团，使 Pão de Açúcar 超市集团的规模和市值翻了一番。

这位企业家甚至在 2010 年试图将其集团与家乐福进行合并，家乐福当时是欧洲最大、巴西第二大零售商。然而，根据阿比利奥的传记，“两家集团之间的协议以积极的方式开始，但故事并没有像预期的那样的顺利发展，合并最终也没有实现”。在领导 Pão de Açúcar 超市集团 54 年后，阿比利奥于 2013 年离开了该集团。

据阿比利奥称，过去的两年并不容易，迪尼兹和卡西诺公司总裁让-查尔斯-璠里在一份联合声明中表示，他们决定“结束争执，以对双方都有利的方式结束合作关系，使双方都能自由地继续前进，寻找新的机会”。

最后，阿比利奥-迪尼兹实现了自己的教师梦想。在杰图里奥瓦尔加斯商学院 FGV 的继续教育课程中担任授课教授，这位企业家通过面授和一年两次的“领导力与管理”课程为约一千名学生授课，将自己在企业家生涯中学到的一切经验毫无保留的传授给他人。

阿比利奥非常虔诚，是生活质量（精神和身体）和自我认识上的狂热倡导者，近年来，他把大部分精力都放在了家庭和保持健康上。他还努力保持在迪尼兹家族的投资公司 Península Participações 的日常工作，以便挑战自我（这是他认为最重要的事情），并继续寻找新的项目。

巴西参议院通过相关法案，囚犯将不再享回家过节待遇

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

2月20日，巴西参议院批准了一项法案，该法案将终止囚犯在节假日和纪念日的临时休假释放，但将继续授权半开放制度的囚犯在监狱外学习。众议院早在2022年就已批准了该法案，但由于参议员们进行了修改，该法案将由众议院再次进行分析。

现行法律规定，在半开放制度下，罪犯可获得临时释放。他们每年可以离开监狱五次，去探亲度假或参加重新融入社会的活动。

据参议院提案报告员弗拉维奥·博索纳罗称，鉴于囚犯在享受临时释放福利时犯下刑事罪行的情况屡屡发生，今天批准的法案旨在取消临时释放。他认为，政府允许尚未重新融入社会的囚犯享受临时释放的好处，是将全体人民置于危险之中。

已获批准的提案还规定要对罪犯进行犯罪学检查，以便让他们通过该制度取得进步。根据法案，罪犯只有在“监狱长和犯罪学检查结果证明其在狱中表现良好”的情况下才有权享受这一福利。该检查是一个医疗委员会，由一组医生、精神病学家、心理学家和社会工作者从技术上确定该人是否有资格获得制度进步或有条件释放。

参议员塞尔吉奥·莫罗在公共安全委员会提出的一项修正案允许囚犯离开监狱参加职业、中等或高等教育课程。但是犯有重罪、暴力犯罪或严重威胁人身安全的囚犯没有资格获得这一许可。

这项立法将被称为“迪亚斯中士法”，以纪念今年1月在州府追捕行动中遇害的米纳斯州军警警员迪亚斯，枪杀该名军警的案犯正是一名被临时释放的囚犯。

政府在参议院的领导人雅克·瓦格纳表示，政府尚未就否决提案的可能性表态。参议院工党领袖法比亚诺·孔塔拉托赞成法案的基本文本，表示反对临时释放囚犯。

然而，巴西通讯社采访的专家认为，福利的取消与犯罪率的下降毫无关系。国家刑事政策秘书 (Senappen) 拉斐尔·贝拉斯科也表示，临时释放待遇并非巴西独有，它存在于世界各地。他认为，这是一项人道主义福利，它有助于囚犯逐步重新融入社会，是囚犯重新融入社会过程的一部分，使他们更接近家庭和社会。

维护辩护权研究所 (IDDD) 执行主任玛丽娜·迪亚斯认为，临时释放对于重新融入社会的过程，对于恢复已经服刑但正在服刑期满的人的生活，对于恢复他们与社区和家人的联系，都是极其重要的。

有权获得临时释放的囚犯是那些处于半开放监禁制度下的囚犯，他们可以在某个时候离开监狱，去工作、学习或从事有助于他们重新融入社会的活动。

客户数占巴西成年人口一半，Nubank 增势迅猛

数字银行 Nubank 在 2023 年最后一个季度再创佳绩，公司业绩保持了良好的增长势头。该银行去年第四季度净利润额达到 3.609 亿美元，创下历史新高，净资产收益率 (ROE) 也达到 23%。仅在巴西这个最大的市场，净资产收益率就超过了 40%。

尽管如此，在连续几个季度之后，该公司的业绩仍未能超过分析师的预期。如果考虑到调整因素，该银行 2023 年第四季度净收入达到了 3.958 亿美元，比第三季度增长 11.3%，比去年同期增长 247.8%。第四季度年化净资产收益率为 26%，另外，2023 年记录收益 10 亿美元，扭转了 2022 年记录亏损 910 万美元的局面。

现如今，这家最初只有数字账户和信用卡的银行，已经拥有了投资产品、法人账户、保险以及最近推出的工资单贷款等服务和金融投资项目，各类金融产品的推出吸引了更多的客户并为银行带来了更大的利润。

另外，该银行的客户群在美洲也保持迅速增长势头，已从 2022 年的 5400 万人增长到 2023 年的 9390 万人。在巴西，该银行的客户群人数达到了 8780 万，占巴西全国成年人口的 53%，相当于每两名巴西成年人中就有一人是该银行客户。该银行准备加强在哥伦比亚和墨西哥的银行业务，也是该银行集团 2024 年的四大业务扩展重点项目之一。

目前在墨西哥，该银行的客户群人数在一年内增长了 62.5%，目前已达到 520 万人的规模。在哥伦比亚，客户数量达到约 80 万人，同比增长了 41.6%。

截至 12 月底，Nubank 银行的有息信贷组合达 82 亿美元，本季度增长 22.4%，一年内增长 91%。债务违约率为 6.1%，与 9 月份相比保持稳定，高于 2022 年底的 5.2%。

另外，该银行的财务副总监吉列尔梅-拉戈（Guilherme Lago）表示，今年年初生效的巴西信用卡循环利率不得超过债务本金 100% 的上限规则将对该银行的利润产生一些负面影响，但预计影响应该不会太大。

巴西两种传统银行转账方式被淘汰

作为最传统的银行转账方式之一，DOC 银行转账方式在巴西存在了近四十年后，将于 2 月 29 日当天正式被停用。此外，专门由公司用于支付员工福利的 TEC 业务也将停止。

据巴西银行联合会（Febraban）称，这两种支付方式的停用是考虑到巴西人不再使用这两种支付方式，客户优先选择中央银行此前推出的 Pix 即时转账服务，因为它免费、即时，而且允许的交易金额更大。

通过 TEC 和 DOC，银行转账交易的最高金额被限定在 4999.99 雷亚尔，而且可以转账到不同银行的账户。DOC 的转账是在银行收到转账指令一天后完成，而 TEC 的转账则是在当天完成到账。

而通过 Pix，转账是即时的，金额上限由账户持有者调整，但有时限制：从晚上 8 点到第二天早上 6 点，转账的最大金额为 1000 雷亚尔，即使分多次转账也是如此。尽管夜间限额可以提高，但巴西中央银行不建议实施该操作，因为考虑到人身安全因素。

在 2022 全年与 114 家成员银行进行讨论后，巴西银行联合会管理层于 2023 年 5 月批准了终止 DOC 和 TEC 转账服务的决定，该决定还考虑了客户的体验和成本效益，因为其他方式提供的服务与 DOC 相同。

根据巴西银行联合会以巴西中央银行公布的数据所进行的支付方式调查，2023 年上半年的 DOC 交易总量为 1830 万笔，仅占年度总交易量 37 亿笔的 0.05%。

这种转账形式远远落后于支票（1.25 亿笔）、TED（4.48 亿笔）、付款单 Boletão（20.9 亿笔）、借记卡（84 亿笔）、信用卡（84 亿笔）和巴西人首选的 Pix（176 亿笔）。

DOC 和 TEC 的停用始于今年 1 月 15 日，这是银行向个人或法人客户提供 DOC 转账预约服务的最后一天。交易可以预约到本周四，即 2 月 29 日为最后一天，之后 DOC 转账系统将永久关闭，但 TED 转账形式将仍然在巴西有效。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

企业新闻

中国中车赢下巴西最大的客运城际铁路招标

连接圣保罗市和坎皮纳斯市的中速列车的建设和运营将由中国中车与巴西 Comporte 组成的竞标集团负责，中国中车股份有限公司（CRRC）与 Comporte 公司共同组建，中国中车是世界上规模最大和技术领先的轨道交通装备供应商，而 Comporte 是一家巴西控股公司，与 Gol 航空公司的创始人 Constantino 家族有关联。

此次由中国中车和 Comporte 组成的 C2 Mobilidade Sobre Trilhos 竞标集团是此次拍卖会上唯一对该工程招标项目感兴趣的集团，它为圣保罗政府支付该工程项目费用提供了 0.01% 的折扣，并在本周四（2 月 29 日）在圣保罗 B3 股市总部举行的工程招标中胜出。在 30 年的特许经营期内，投资额为 80.6 亿雷亚尔。除此以外，圣保罗州政府还将提供 89 亿雷亚尔的工程建设初始财政支持。而中标集团则必须在 30 年的特许经营期内投资 142 亿雷亚尔，并负责该条连接圣保罗市与坎皮纳斯市的城际列车（TIC）的工程计划设计、融资、工程建设执行和运营服务，即采用 PPP（公私合作伙伴关系）模式。

数十年来，多届圣保罗州政府都曾承诺在州内修建城际列车（TIC），但均未付诸实施，该项目被列为圣保罗州长塔西西奥-德弗雷塔斯政府的优先事项之一。

此次的特许经营涉及三项工程建设服务，除了修建连接圣保罗市与坎皮纳斯市的中速列车外，招标还包括开通连接位于圣保罗州内地城市容迪亚伊至坎皮纳斯市的列车，以及巴西圣保罗市城际铁路公司（CPTM）7 号红宝石线特许经营权。

根据巴西新版经济加速增长计划（PAC）的规定，坎皮纳斯城际列车 PPP 项目全长 101 公里，将连接圣保罗市西区 Barra Funda 站和坎皮纳斯市中心，中间只在内地城市容迪亚伊市（Jundiaí）停靠。

该线路的最高时速将为 140 公里，将成为巴西国内行驶速度最快的列车。因此，两座城市之间的行程耗时应为 1 小时 04 分。公告还规定了该线路最高票价为 64 雷亚尔，并将根据通货膨胀率每年进行调整。全年平均票价为 50 雷亚尔。特许公司可以收取 64 雷亚尔的票价，但要达到 50 雷亚尔的平均票价，还将有其他票价价格区间。

这项工程将耗时 7 年左右完成，预计首趟连接圣保罗市和容迪亚伊的列车线路将于 2029 年投入运营，连接圣保罗市和坎皮纳斯市的特快列车线路将于 2031 年投入运营。

在本周四的工程竞标拍卖会上，只有一家公司对该项目感兴趣，直到拍卖会举行的前几天，预计还有至少有两个集团会参与此次的拍卖。

除了 Comporte 集团，人们还猜测由巴西最大的基础设施集团 CCR 和法国阿尔斯通领导的集团也将参与竞标拍卖。

拍卖标准是在工程竣工后，圣保罗州政府每年将向中标公司支付的款项中的所获得的最大折扣，这笔款项将在铁路运营开始后的 30 年内支付，总额为 80 亿雷亚尔。

巴西政府与应用平台就自由职业者最低薪酬和社保达成协议

经过十个月的谈判，巴西政府与 Uber 和 99 等网约车出行应用平台公司达成协议，保障网约车司机的最低工资和社保福利。

据政府和私营部门消息人士透露，预计将于 3 月 4 日在卢拉总统出席的仪式上宣布该项即将提交国会的草案。关于此类平台应用程序的劳动法规协议仅适用于谈判者所说的如 Uber 和 99 等网约车打车平台应用程序，不包括如 iFood 和 Rappi 在内的外卖应用程序。

今年 1 月初期间，巴西劳动部部长路易斯·马里尼奥在接受巴西媒体采访时，曾预计将根据平台应用公司的类型，把该法规分成两份草案，这是因为谈判的进度不同。

据报道称，保证网约车司机的最低收入和向国家社保局（INSS）的社保缴款将以 2024 年的最低工资 1412 雷亚尔为基础，然而，应用平台和网约车司机之间并不会存在正式的雇佣关系。

为应用平台提供服务的网约车司机将保证每小时至少获得 8.02 雷亚尔的收入。公司将向国家社保局缴纳 20% 的税款，网约车司机将额外缴纳 7.5% 的补充税款。

这两项税款将根据“缴费工资”征收，“缴费工资”并非工人的总收入，而是实际收入的 25%，剩下的收入被认为用于运营成本，如燃料和车辆维护。例如：如果一名网约车司机某月为某应用平台提供网约车服务而赚取了 5000 雷亚尔的收入，那么社保缴纳金将以 1250 雷亚尔（5000 雷亚尔的 25%）为基础，应用平台公司将支付 1250 雷亚尔的 20%，司机将支付 1250 雷亚尔的 7.5%。

两家公司均认为，这将保证可预测性和法律上的可遵循性。该规定将避免出现类似 2023 年 9 月发生的情况，当时劳工法院一审下达判令，强制要求 Uber 打车平台公司正式雇用所有在该应用程序上注册的司机，并支付 10 亿雷亚尔的罚款，虽经上诉后该惩罚措判令被取消。

去年年初，卢拉总统甚至说为应用平台提供服务的网约车司机和快递人员“几乎变成了奴隶”。因此，该协议在政治上被认为是对自由职业者的关心，并为这类自营者提供最基本的社会收入保障和社保福利权益。

巴西科技创投

金融科技 Ebury 押注巴西将促进企业的国际支付

在使用美元和欧元等货币的数字钱包浪潮中，由桑坦德银行（Santander）控股的金融科技公司 Ebury 将其业务发展押注在巴西市场上，创建一家面向企业进行国际外汇支付业务的银行。这个新品牌名为 Ebury Bank，诞生于对外汇银行 Bexs 和支付公司 Bexs Pay 的收购。在被桑坦德银行收购后，Ebury 于 2021 年进入巴西，目前已在是巴西第 21 大外汇银行。Ebury 的全球商业总监费尔南多·皮耶里（Fernando Pierri）说：“有关出口业务的外汇结算将是该公司与众不同之处。该金融科技公司已获得授权，可通过巴西、澳大利亚、新加坡、阿联酋、瑞士、加拿大、英国和欧盟（比利时）的中央银行开展金融业务。据该公司称，由该机构进行的外汇交严格遵守所有这些国家的反洗钱活动标准。

巴西米纳斯州一城市拥有多达 8 款网约车打车应用程序

在巴西米纳斯州的 Santa Rita do Sapucaí 市，由司机自行开发的应用程序已经取代了优步 Uber 等平台，成为当地市民出行打车的主要应用程序。目前居住在巴西大城市的人面临着通过应用程序打车难的问题，因为在高峰时段，网约车常常是供不应求，严重影响居民打车出行。近年来，这一市场基本由 Uber 占据。以高科技发展著称的米纳斯州的 Santa Rita do Sapucaí 市却面临着截然不同的情况，由当地司机自行开发的打车应用程序正在独占鳌头，方便了当地市民的出行。

Valor Capital 对巴西的区块链投资表示出极大兴趣

Valor Capital 的投资组合中有 120 多家初创企业，投资的企业包括 Gympass、Gupy、Sami、Principia、Conta Simples、Arado 和 Caju。Valor Capital 公司曾投资拉丁美洲和美国的初创企业，这些企业已获得 Valor Capital 的 70 多亿美元投资，Valor Capital 正密切关注巴西中央银行推动的变革。管理者的想法是寻找能够利用分散式金融创造的机会的初创企业，如 Real Digital 和 Pix 即时转账本身。

床垫初创企业 SleepCalm 希望 "唤醒"巴西床垫行业

床垫初创企业 SleepCalm 打开巴西市场的大门，投资 150 万雷亚尔，专注于网上销售。据巴西睡眠协会 (ABS) 称，巴西有 7300 万人患有失眠症。对于 SleepCalm 公司来说，巴西的睡眠行业正在沉睡，需要被 "唤醒"。这家初创公司成立于 2019 年，2023 年在阿根廷的营业额达到了 1500 万美元，在邻国取得成功，该公司现在希望在巴西站稳脚跟。最初的投资额为 150 万雷亚尔。在向关心自身健康和幸福的消费者提供高质量床垫时，注重简单实用。对于 SleepCalm 来说，他们没有任何实体店面。这家初创公司选择开发一个直观的在线平台，只需鼠标点击两下即可完成下单购买。为了实现这种便捷性，公司还制定了极简的运营标准，注重消费者体验。网店内只有三款床垫产品，而且都经过了专家测试。SleepCalm 在米纳斯州设有本地生产和配送中心。这家初创公司的首席执行官兼创始人马蒂亚斯-伯斯汀 (Matias Burstien) 认为，休息不应该是一种奢侈。在被问及公司的期望和雄心时，他总结道："我们希望改善人民的福祉，因此我们的使命是彻底改变巴西人整体的睡眠质量。"

客户关系管理和营销自动化初创企业 Edrone 获得 2500 万雷亚尔投资

在圣保罗设有分公司的波兰 Martech 公司希望扩大其在巴西的业务，并计划将其在巴西的员工人数增加一倍。近日包括 INventures、Mueller Medien、Atmos 和 PortfoLion 在内的风险投资基金宣布向波兰客户关系管理 (CRM) 和营销自动化初创企业 Edrone 投资 500 万美元 (按当前汇率计算近 2500 万雷亚尔)。该公司总部位于波兰克拉科夫，为在线零售商提供服务，自 2022 年起在圣保罗的圣约瑟平原市设立了分公司，这是该品牌向拉丁美洲扩张的第一个网点，将主要扩大在巴西的业务，包括招聘新员工。

初创公司 Pilar 获得了 550 万美元投资来改变房地产业现状

总部位于圣保罗的 Pilar 公司自 2022 年起开始运营，去年的总销售额 (GSV) 达到 12 亿雷亚尔。房地产市场有几家初创公司，即所谓的房产科技公司。它们的服务各不相同，但几乎都是从业主或终端客户的角度来看待房地产销售和租赁的。Pilar 公司的合作伙伴则选择关注中间环节：房产中介。并通过建立新的运营方式来改变市场逻辑。"我们真的认为传统模式已经被打破。我们需要改变巴西的委托模式，把重点放在房地产经纪人身上。"这家创建于 2021 年、2022 年开始运营的初创公司首席执行官费利佩-阿布拉莫维奇 (Felipe Abramovay) 说。该公司与自由经纪人和精品房产经纪人合作，在圣保罗提供高端房产。2023 年，平均房价为 460 万雷亚尔。

初创企业 Best Spaces 承诺用人工智能为商家匹配最佳店铺经营网点

在过去的 10 个月中，初创企业 Best Spaces 已获得 150 万雷亚尔的投资。该平台利用人工智能扫描国内房产租赁网站上的商业地址，就像谷歌一样。在此基础上，该平台将要开设商业网点的地址与相关地区大约 30 项指标进行交叉对比，如消费者支付方式记录、消费潜力、附近居民数量以及附近地区的竞争对手等，帮助有意开设商业网点店铺的商家量身打造最为匹配的优质资源。

Medme 创造基于数据的慢性非传染性疾病治疗方法



Medme 利用人工智能和机器学习实现更准确的预防、筛查、诊断。医疗保健系统的分散性和患者病史信息的管理始终是一个问题，危及该领域的成本效益比。在物理治疗方面，这种问题更大，因为提供连续性治疗的并不总是同一批专业人员。在多学科领域，如果有其他专业人员参与，这个问题就会更加严重。在偏远地区，对专业人员的需求很高，而获得专业人员的帮助可能更加困难。那么，我们该如何实施一种解决方案，既能帮助物理治疗师和职业健康专业人员（无论是否在远距离），又能保留所有病史、进展和其他信息，该初创公司与物理治疗/职业健康专业人员一起，与您的预防或康复计划中的主角一起提供技术，从而有效控制病患身上出现的疼痛、改善身体机能和生活质量。

初创公司 Skeelo 拥有成为巴西最大数字图书平台的计划

Skeelo 数字图书平台的商业模式解决了巴西图书市场的两个痛点：发行和获取。Skeelo 汇集了来自 840 家出版商的 22 万种图书和 2 亿名合格客户，其企业合作模式已在巴西实现了书籍阅读的规模化和可持续化。

巴西初创公司 BRLA Digital 利用加密货币简化跨境支付

对于个人和公司来说，跨境支付和交易仍然是一个非常头疼的问题，因为成本高、处理时间长。不过，近年来加密世界出现了一些新举措，试图解决这一问题。2023 年在巴西成立的初创公司 BRLA Digital 就是这样一家公司。这家初创公司最近获得了总额为 400 万雷亚尔的种子轮投资。参与本轮投资的投资者包括软银（SoftBank），这家跨国

公司近年来已成为巴西最重要的风险投资机构之一，并专注于开发新技术领域。

累西腓的 Incognia 让诈骗犯罪寸步难行，获得 1.55 亿雷亚尔投资

银行和零售等服务的数字化让许多人的生活变得更加方便，人们开始在自己的手机上完成过去需要去分行或商店才能完成的事情。另一方面，这也为犯罪分子提供了使用新式诈骗手段的机会。例如，数据泄露可以让诈骗分子以他人的名义开立账户并骗取融资信贷。此外，数据泄露还能让诈骗者更容易在金融机构创建银行账户，以无辜者的名义诈骗他人钱财。AllowMe 开展的一项研究表明，每 10 个在金融机构开设的账户中，就有两个涉嫌用来从事欺诈等犯罪活动。为了应对这类犯罪，银行和其他公司已经动员起来，在开户、取款甚至 Pix 即时转账等方面实施了一系列验证措施，其中包括面部识别和个人身份文件验证。Incognia 初创公司诞生于累西腓，目前总部设在美国，在伯南布哥和圣保罗设有办事处。该公司在这一打击电信和网络诈骗的领域开展业务，但采用的是另一种验证方式：使用地理定位模式。

Sicredi 初创公司计划到 2025 年达到 1000 万名会员

信贷合作系统正在推进其品牌扩张战略，并将新分行、经验、关系和自动化作为在市场中脱颖而出的押注。信贷合作系统 Sicredi 的目标是：到 2025 年，会员人数达到 1000 万。Sicredi 目前拥有 750 万会员，分布在全国 2600 多个分支机构。该战略的高潮是 2023 年公司历史上最大规模的广告宣传活动，同时还推出了新的定位，重点是在巴西全国范围内提高品牌的知名度和关注度。

Cellva 获得 650 万雷亚尔资金，销售人工培育猪肉脂肪

这家初创公司成立于 2022 年，投资额为 100 万雷亚尔，采用的是基于猪细胞提取和喂养的培养脂肪技术。蛋白质和碳水化合物这两个词与脂肪一样，都是我们日常饮食的一部分。这三个词都表达了人类饮食中不可或缺的概念。但在食品工业的创新过程中，脂肪却被抛在了脑后。赛尔吉奥-平托 (Sérgio Pinto) 说：“市场上无一例外地充斥着蛋白质，市场上也无一例外地缺乏优质脂肪。”Cellva 公司成立于 2022 年中期，是一家开发油脂种植技术的初创公司。脂肪是承载食物风味、多汁和能量的重要运输通道。这家新公司从猪身上提取细胞，并在实验室中利用生物反应器培养这种物质，从而生产出脂肪。在这一过程中，不需要屠宰动物，一旦建立，就会形成一种数据库，不需要再从动物身上再次提取。

南大河州公司 Agidesk 获得天使投资

Agidesk 公司希望人工智能能够帮助企业实现内部流程和请求的自动化，利用越来越多的人工智能来组织公司的工作流程，这就是成立于 2019 年的 Agidesk 的工作。它并非孤军奋战。近年来，将业务流程数字化和自动化的初创公司层出不穷。在全球范围内，Zendesk 和 ServiceNow 等外国公司已经在这一领域赚取了数十亿雷亚尔。尽管如此，Agidesk 仍希望加入这一行列。第一步是在国内提高知名度。这家初创公司刚刚筹集到 450 万雷亚尔的投资，领投方是巴西国内领先的天使投资机构之一 BR Angels。在 2022 年上半年已向 Agidesk 投资 100 万雷亚尔的风险投资公司 Bossa Invest 也参与了投资。除市场营销外，这笔资金还将用于扩大南大河州初创企业的销售和技术领域。

iFood 帮助餐厅减少塑料餐具使用

iFood 公司的研究表明，餐具是送餐过程中最大的塑料来源。iFood 的可持续发展总监安德烈-博尔热斯详细解释了这一计划。“您的订单中需要塑料餐具和吸管吗？”iFood 外卖应用程序上这一针对订餐消费者的这一问题是该公司

及其合作伙伴减少塑料使用的行动之一。据 iFood 公司可持续发展总监安德烈-博尔热斯 (André Borges) 介绍, 80% 的顾客选择不使用塑料吸管和餐具。这意味着自 2020 年起, 可减少 1800 吨塑料的使用。通过名为“自然之友”的内部平台采取的其他措施, 到 2023 年, iFood 将减少 556.5 吨塑料的使用。除了避免使用塑料餐具, iFood 还在尝试用其他材料替代塑料餐具。“我们在纸张上投入了大量资金, 以提供塑料的替代品。有鉴于此, 我们投资了新成立的 GrowPack 公司, 该公司正试图开发基于玉米秸秆的餐具和包装”。

资料来源

为吸引中国及其他国家竞标, 巴西制定客运铁路运输相关政策

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/ferrovias-para-passageiros-exigirao-transferencia-de-tecnologia-de-estrangeiras.shtml>

拉美首条水下隧道项目将由巴西联邦和州政府联合实施

<https://www.estadao.com.br/politica/lula-e-tarcisio-chegam-a-acordo-para-cooperacao-dos-dois-governos-na-obra-do-tunel-santos-guaruja/>

巴西外汇储备在卢拉去年总统任期第一年创下新高

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/reservas-internacionais-crescem-no-1o-ano-de-lula-apos-reducao-sob-bolsonaro.shtml>

抱团取暖应对竞争, 巴西两大时装零售商将完成合并

www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/02/arezzo-e-grupo-soma-acertam-fusao-e-discutem-como-sera-o-conselho.shtml

稽查百名员工以上企业, 巴西男女同工同酬法规实施

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/empresas-deverao-preencher-relatorio-de-transparencia-salarial-entre-generos-a-partir-desta-segunda-22.shtml>

上调个人所得税免税金额上限, 巴西政府颁布相关临时法令

<https://www.gov.br/fazenda/pt-br/assuntos/noticias/2024/fevereiro/governo-amplia-isencao-do-imposto-de-renda-para-quem-recebe-ate-dois-salarios-minimos#:~:text=Em%20cumprimento%20%C3%A0%20pol%C3%ADtica%20de,de%20pagar%20Imposto%20de%20Renda.>

销量在今年 1 月暴增, 电动汽车在巴西取得历史性增长

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/vendas-de-carros-eletricos-batem-recorde-no-primeiro-mes-de-2024-diz-abve/>

去年巴西个人向境外汇款达 21 亿美元, 达到历史最高水平

<https://www.estadao.com.br/economia/envio-de-dinheiro-dos-brasileiros-ao-exterior-chega-a-us-21-bi-em-2023/>

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创, 未经授权, 严禁转载。

3-e-supera-pre-pandemia/

乙醇汽车将享更多税收优惠，巴西绿色出行政策欲出台

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/02/industria-automobilistica-podera-acumular-incentivos-mas-terade-correr-diz-secretario.shtml>

便民新举措，个人税号将为巴西统一身份识别号

<https://valor.globo.com/brasil/noticia/2024/02/19/nova-lei-do-cpf-ja-esta-valendo-veja-o-que-mudou.ghtml>

巴西环保许可证延迟发放影响电动车进口

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/02/paralisacao-do-ibama-afeta-importacao-de-carros-hibridos-e-eletricos.shtml>

巴西商界风云人物陨落，曾是超市连锁帝国创始人

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2024-02/presidente-lamenta-morte-de-empresario-abilio-diniz>

巴西参议院通过相关法案，囚犯将不再享回家过节待遇

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2024-02/senado-aprova-fim-da-saidinha-de-presos>

客户数占巴西成年人口一半，Nubank 增势迅猛

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2024/02/22/nubank-tem-lucro-de-us-1-bilhao-em-2023-revertendo-prejuizo-de-us-91-milhoes-em-2022.ghtml>

巴西两种传统银行转账方式被淘汰

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/02/doc-e-tec-chegam-ao-fim-definitivamente-nesta-quinta-feira-29.shtml>

中国中车赢下巴西最大的客运城际铁路招标

<https://exame.com/brasil/consorcio-com-grupo-comporte-vence-leilao-do-trem-de-sao-paulo-a-campinas-e-linha-7-da-cptm/>

巴西政府与应用平台就自由职业者最低薪酬和社保达成协议

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/governo-e-apps-de-transporte-chegam-a-acordo-por-remuneracao-minima-e-contribuicao-ao-inss/>

巴西科技创投

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/fintech-ebury-brasil-pagamentos-internacionais-empresas/>

<https://exame.com/negocios/a-cidade-mineira-onde-8-aplicativos-de-corrída-fundados-por-motoristas-desbancaram-a-uber-2/>

<https://exame.com/negocios/estamos-empolgados-com-blockchain-no-pais-diz-fundo-investidor-em-startups-que-captaram-us-7-bi/>

<https://exame.com/bussola/apos-faturar-us-15-milhoes-na-argentina-startup-de-colchoes-quer-acordar-industria-brasileira/>

<https://exame.com/marketing/startup-de-crm-e-automacao-de-marketing-recebe-aporte-de-r-25-milhoes/>

<https://exame.com/negocios/a-venda-de-imoveis-opera-na-logica-do-rouba-monte-essa-startup-captou-us-55-mi-para-mudar-isso/>

<https://exame.com/negocios/tinder-dos-pontos-comerciais-startup-promete-encontrar-os-melhores-imoveis-para-os-negocios/>

<https://startupi.com.br/medme-cria-tratamentos-baseados-em-dados/>
<https://exame.com/negocios/skeelo-os-planos-da-maior-plataforma-de-livros-digitais-do-brasil-depois-de-faturar-r-100-milhoes/>
<https://exame.com/future-of-money/startup-brasileira-cripto-simplificar-pagamentos-internacionais-captar-r-4-milhoes/>
<https://exame.com/negocios/empresa-do-recife-quer-dificultar-a-vida-do-fraudador-e-acaba-de-captar-r-155-milhoes-para-isso/>
<https://exame.com/revista-exame/10-milhoes-de-associados/>
<https://exame.com/negocios/a-casa-do-porco-vivo-cellva-captar-r-65-mi-para-vender-gordura-suina-que-evita-o-abate-do-animal/>
<https://exame.com/negocios/gaucha-agidesk-capta-com-br-angels-para-expandir-ia-para-todas-as-empresas-veja-como/>
<https://exame.com/esg/a-estrategia-do-ifood-para-a-reducao-de-plastico-nos-restaurantes-comeca-pela-marmitta/>
<https://exame.com/tecnologia/na-healthtech-liti-o-foco-do-usuario-e-a-proposta-anti-ozempic/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email: ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号： IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

