

# 巴西经济月刊

2024 年-第 10 期



中国国际贸易促进委员会  
驻巴西代表处  
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS  
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO  
INTERNACIONAL NO BRASIL



# 经济要闻

## 宏观经济



### 去年中国在巴西投资增长超三成，绿色能源领域占比高

根据巴西中企业家委员会近日公布的统计数据显示，2023年期间，中国在巴西的投资总额达17.3亿美元，较2022年同比增长33%。在已确认的29个投资项目中，72%用于绿色能源及相关行业的投资，比2022年高出16个百分点，是自2007年以来的最高投资比例。这是“中国在巴西的投资--2023年：绿色能源和可持续伙伴关系的新趋势”统计得出的数据。

巴西是去年获得中国生产投资第九多的国家。近年来，新兴国家吸引了中国在全球的大部分投资，在2023年中国十大投资目的国中，新兴国家占了9个。

数据显示，中国在美国和澳大利亚等发达国家的投资有所下降，分别下降了36%和57%。另一方面，在清洁能源领域举措的推动下，中国在加入“一带一路”倡议国家的投资增长了37%。

统计数据还显示，近年来中国在拉美（包括巴西）的投资在被称为“新基础设施”的领域不断推进，其中包括中国发展计划的核心领域，如可再生能源、电动化交通出行、信息技术、城市基础设施和高端制造业。

在巴西，与电力相关的行业在2023年吸引了最多的中国投资，占总投资的39%，达到6.68亿美元，其中包括水力发电、太阳能和风能项目。排在第二位的是汽车行业，占投资总额比例的33%，总额为5.68亿美元，比上年增长56%，保持了在巴西电动汽车和混合动力汽车领域的投资增长趋势，长城汽车（GWM）在圣保

罗州的汽车生产项目和比亚迪在巴伊亚州的汽车生产项目仍在进行中。

巴西巴中企业家委员会表示，巴西吸引全球投资的优势包括：丰富的太阳能和风能等清洁能源及淡水资源，以及远离全球主要地缘政治冲突区域等。

## **对低价跨境品征收进口税将为巴西今年带来 7 亿税收**

巴西联邦政府的经济团队预计今年将从国际跨境平台低价值购物活动中征收到 7 亿雷亚尔的税金。这一预测已列入政府提交给国会的《2025 年年度预算法案》（PLOA）。

这项针对进口跨境商品的税收法规措施已获得国会批准，并在 6 月底得到总统卢拉的签字批准后，于 8 月 1 日正式实施。该措施是进口商品税收合规计划 Remessa Conforme 的组成部分，该规定对低于 50 美元的跨境商品购物征收 20% 的进口税。

巴西财政部执行秘书达里奥-杜里甘在关于预算细节的新闻发布会上表示：进口商品合规计划的实施将使巴西在今年能多征收到大约 7 亿雷亚尔的进口税。

目前尚未预测明年政府能从价值 50 美元以下商品进口税征税措施中征收到多少税金。另外，除联邦进口税收外，政府还对跨境商品征收属于州政府征税范畴的流转税（ICMS）。据悉，政府拟使用跨境品进口税税收用于抵消部分工资免税额，目前巴西的 17 个重要经济支柱行业和人口不超过 15.6 万的城市享受工资税减免福利。巴西参议院已经批准了一项关于弥补该税收减免待遇所造成的税收损失的替代方案法规，众议院目前正在对该草案进行分析。据达里奥-杜里甘表示，2024 年政府因工资税减免而减少征收的税收估计为 260 亿雷亚尔，但可能最高达 350 亿雷亚尔。

因此，巴西政府认为有必要在 2025 年采用其他弥补税收损失的替代征税方案。另据政府预估，至 2027 年，该税收减免政策所造成的税收损失预计为 550 亿雷亚尔。

除此次向国会提交的预算法案外，8 月 30 日，政府行政部门还向国会提交了一份提高股权利息所得税率（JCP）和净利润社会贡献税率（CSLL）的提案，该措施如果得到通过并实施，预计将为巴西政府带来 209.47 亿雷亚尔的税收。

## **巴西二季度 GDP 增速全球第二，工业表现尤为亮眼**

巴西地理统计所（IBGE）9 月 3 日上午公布的统计数据显示，巴西今年第二季度国内生产总值（GDP）与第一季度相比增长了 1.4%，增速与挪威和沙特阿拉伯持平，排名全球第二。

与 2023 年第二季度相比，今年第二季度巴西 GDP 同比增长了 3.3%。今年第二季度的经济增长亮点是工业行业的良好表现，与第一季度相比，第二季度工业环比增长了 1.8%，其次是服务业，环比增长了 1%。

与 2023 年第二季度相比，2024 年第二季度巴西的农畜牧业环比下降了 2.3%，同比下降了 2.9%。根据今天公布的数据，今年巴西的国内生产总值（GDP）累计总额为 2.9 万亿雷亚尔。第二季度的投资率相当于国内生产总值的 16.8%，高于 2023 年第二季度记录的 16.4%。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

工业行业的良好表现主要归功于电力和天然气、自来水、污水处理和废物及垃圾处理行业，这些行业的增长幅度达 4.2%，增长的原因是各类能源消耗的增加，尤其是住宅能源消耗的增加。其次是建筑业，增长了 3.5%，主要因砂、水泥和钢铁等房地产建设投入产品消耗量的增加。制造业在今年第二季度期间增长了 3.6%，受该行业相关的食品业、运输设备、机械和电器以及家具业的增长所推动，数字化转型相关行业增长了 1.8%。与第一季度相比，采矿业在第二季度期间出现了 4.4% 的下降。

在服务行业中，金融、保险等相关行业在今年第二季度期间增长了 2%；信息和通信技术增长了 1.7%；贸易增长了 1.4%；运输、仓储和邮政增长了 1.3%；行政、国防、公共卫生、教育和社会保障增长了 1%；房地产活动增长 0.9%，其他贸易活动增长 0.8%。

在对外部门，巴西地理统计局的数据显示，今年第二季度的商品和服务出口比第一季度增长了 1.4%，而商品和服务进口比今年第一季度增长了 7.6%。

圣保罗超市业协会（Apas）首席经济学家菲利比-奎罗斯（Felipe Queiroz）表示，今年第二季度巴西经济增长表现超出了市场普遍预期的 0.9%，这是一个令人振奋的好消息。他说：“巴西经济增长的主要动力来自工业行业，可以看出巴西工业出现强劲的复苏，另外，近期的美元兑雷亚尔汇率升值也有利于巴西本地工业的发展，可以看出第二季度经济增长主要由国内需求所带动。”

不过，这位经济学家指出，巴西的基准利率水平仍是人们关注的焦点。经济学家普遍认为巴西的基准利率会在年底期间出现上升，利率的上升意味着经济活动的减弱，这会对巴西今年最后一个季度的经济增长造成负面影响。

巴西的经济学家们表示，今年第二季度巴西经济超预期的增长将使 2024 年全年国内生产总值的预期增长率从接近 2.5% 的水平上升至 3% 左右。

## **中国品牌引领巴西 8 月混动及纯电动汽车销量榜**



据巴西汽车经销商协会（Fenabrave）9月3日发布的统计数据显示，与2023年同期相比，今年8月份巴西全国范围内的轻型乘用车、轻型商用车、卡车和巴士的上牌数量同比增长了 14.3%，共计 23.74 万辆。据该机构



表示，与今年7月份相比，全国的新车销量环比下降了1.6%，今年前8个月的新车总销量同比增长了13.4%。

与去年较为糟糕的新车销量表现相比，今年8月份轿车和轻型商用车牌照同比增长13.4%，卡车新车销量同比增长26.4%，共计11300辆。通常在巴西市长选举期间表现强劲的公交巴士及客车新车销售量猛增54.3%，达到2900辆。

根据巴西汽车经销商协会的数据，今年8月份巴西纯电动及混动汽车的新车销售量共计1.445万辆，比去年同期增长了55.6%，但比7月份环比下降了5.25%。数据显示，今年1至8月期间，纯电动汽车和混合动力汽车新车共售出10.835万辆，比上年同期增长122.6%。

中国比亚迪汽车是今年巴西8月份混合动力和纯电动汽车新车销量的冠军企业，混动型汽车新车销量达到2900辆，纯电动类型新车销量达3807辆。根据巴西汽车经销商协会的数据，在1至8月期间巴西国内的纯电动和混动汽车销量榜上，比亚迪也同样位居榜首，其混合动力新车和纯电动新车的销量分别为15700辆和29500辆，长城汽车在此期间的纯电动汽车销量为4500辆，混合动力汽车销量为13900辆，丰田的混动汽车销量为14000辆，沃尔沃电动汽车新车销量为3000辆。

另据Fenabrave协会9月3日发布的统计数据报告，今年8月份摩托车新车销量与2023年同期相比增长了14.8%，达到16.39万辆。与今年7月份相比，摩托车的新车销量环比增长了4.5%。摩托车新车销量在今年前八个月期间累计增长了19.9%，达到125万辆。这一数字超过了乘用车的新车销量，乘用车在同一时期的总销量为120万辆。

摩托车新车销量的积极表现反映了目前巴西贷款条件的改善、外卖及快递服务市场的扩展以及消费者对价格更便宜、更省油机动车的需求进一步增长。

## **连续两年居全国榜首！巴西圣保罗州最具吸引中国投资潜力**

巴西巴中企业家委员会（CEBC）近日公布的《中国在巴西的投资》研究统计报告显示，圣保罗州是在巴西全国获得中国投资项目最多的州，圣保罗州在电力、信息技术、汽车制造、电子电器产品制造、石油开采和基础设施工程等领域与中国的企业签署了12项合作协议。统计数据还显示，圣保罗州已连续第二年在该排名中位居第一，但与巴西其他州相比，占比量在今年出现较去年缩小的趋势。

2022年，圣保罗州在接受来自中国的投资项目的数量占比为45%，而2023年的比例下降为39%，米纳斯州的份额则在该期间同比上升了8个百分点。

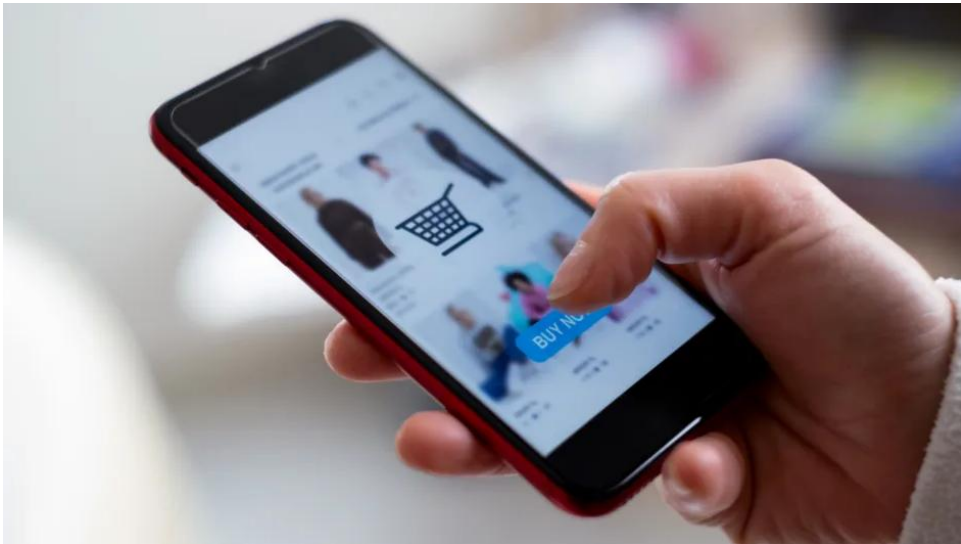
2023年期间，米纳斯州在电力、电子电器产品制造和机械设备制造领域共与中国的企业签订了9个投资项目，投资项目数量比例排在第三位的戈亚斯州在电力领域获得了3个中国的投资项目。

与此同时，2023年，巴伊亚州有2个与电力能源和汽车制造相关的中国投资项目，与塞阿拉州获得的2个来自中国的投资项目数量相同。南马托格罗索州和帕拉伊巴州在电力领域各吸引了1个中国投资项目，位于巴西西南部的南里奥格兰德州在石油开采领域获得了1项中国投资。

另外，数据还显示，2023年中国在巴西的投资项目主要集中在巴西东南部地区，该地区共吸收了21个中国投资项目，占巴西全国总数量的68%，其次是巴西东北部和中西部地区，分别达到5个和4个中国投资项目。

与此同时，巴西南方地区共获得了 1 个中国的投资项目，占比下降了 5 个百分点，从 2022 年的 8% 降至去年的 3%。另外，巴西东南部获得的中国投资项目数量增加了 2 个百分点，这主要是由米纳斯州获得中国投资项目数量增加所带动，该地区全国占比量从 2022 年记录的 66% 上升到 68%。巴西东北部所吸收的中国投资项目数量从 13% 的份额上升到 16%，增长幅度在一年间增长了 3 个百分点。巴西中西部的的项目数量份额在一年中保持不变。

## 八年间飙升六倍，去年巴西电商销售达近两千亿规模



巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）于 9 月 3 日公布的 2016 年至 2023 年度巴西全国电子商务统计数据显示，巴西电子商务在近 8 年期间保持了蓬勃发展的趋势，销售额从 2016 年的 350 亿雷亚尔飙升至去年记录的 1961 亿雷亚尔。另外，与 2022 年记录的 1878.9 亿雷亚尔相比，2023 年的全年销售额同比增长了 4%。2022 年与 2021 年相比，出现了 20% 的增长，2021 年的全国电子商务销售额达到 1557 亿雷亚尔。

该项数据还显示，去年巴西的电子商务销售业务主要集中在东南部地区。根据该部收集的销售统计数据，按巴西各大区域进行划分，东南部占全国电子商务平台市场 73.4% 的销售额比例，销售金额在全国销售总额的 1961 亿雷亚尔中占到了 1440 亿雷亚尔。相比之下，在巴西经济比重第二大的南部地区，电商销售总额去年达到 300 亿雷亚尔规模，在巴西各区域中位列第二位。

根据该组数据，智能手机仍然是巴西电子商务中最畅销的产品，去年全年的销售额达 103 亿雷亚尔，但与 2022 年全年相比，这一类产品的销售金额下降了 39%，前年的销售总额达 169 亿雷亚尔。

在去年巴西的电商平台最畅销产品中，智能手机产品以 103 亿雷亚尔的销售额占据第一位；书籍类等印刷品为 64 亿雷亚尔；电视机类产品为 53 亿雷亚尔；冰箱和冰柜类产品为 51 亿雷亚尔；平板电脑类产品为 44 亿雷亚尔；保健类食品及营养品为 37 亿雷亚尔；洗衣机类产品为 33 亿雷亚尔；空调类产品为 28 亿雷亚尔；汽车轮胎产品为 26 亿雷亚尔；运动鞋类产品为 25 亿雷亚尔。在巴西各州的电商平台，购物消费者的购物倾向和喜好大有不同。例如，在米纳斯州，鞋类产品在电子商务平台上是最为畅销的产品；在圣埃斯皮里图州，电子商务平台上的空调产品最为畅销；而在圣卡塔琳娜州和帕拉伊巴州，冰箱和冰柜是最为畅销的电子商务平台上的产品。

同时，该项数据还显示，巴西北部是电商销售量占比最低的地区，同时也是消费者在电子商务平台上进行购买占比最低的地区。而东南部地区在这两个方面都遥遥领先于全国其他地区，其中东南部地区的电商平台销售占比为 73.5%，南部为 15.2%，东北部为 7%，中西部为 3%，北部为 1.3%。就电子商务平台的购买比例而言，东南部地区占比 55.6%，南部为 16.8%，东北部为 15.8%，中西部为 8.3%，北部为 3.3%。就电子商务销量而言，跨州销售和购买交易比例达到 62%，高于同州内销售和购买交易比例的 38%。

## **巴西汽油平均价格上涨对家庭购买力产生影响**

根据 Veloe 机构与经济研究基金会研究所（Fipe）合作进行的统计调查显示，普通汽油价格的上涨对巴西家庭的预算开支产生了较大的负担，引发家庭平均购买力的下降。根据巴西交通管理中心 Veloe 机构的统计数据，在过去 12 个月期让，巴西全国加油站的汽油价格平均上涨了 6.9%。

Veloe 的统计报告显示，2024 年第二季度，为了加满一辆私家车的油箱，加油所需要的开支平均占据了巴西家庭月收入的 6.3%。与上一季度的开支（占家庭收入比例的 5.9%）和 2023 年同期（占家庭收入比例的 6.2%）相比，这一比例反映了家庭购买力因油价的上涨而引发的下降。

调查统计还显示，在过去 12 个月期间，所有六种接受价格调查的机动车燃油的价格都有所上涨。其中高品质汽油平均价格上涨了 7.3%；车用乙醇平均价格上涨了 12%；普通柴油平均价格上涨了 7.9%；S-10 型号柴油的平均价格上涨了 6.5%；车用天然气（CNG）平均价格上涨了 2.4%。

今年 8 月份，巴西全国范围内每升燃料的平均价格均继续呈现上升趋势，天然气平均价格上涨了 1.7%，平均价格达 4.798 雷亚尔；乙醇平均上涨了 0.9%，平均价格达 4.148 雷亚尔；高品质汽油平均上涨了 0.9%，平均价格为 6.204 雷亚尔；普通汽油平均价格上涨了 0.7%，平均价格达 6.335 雷亚尔；S-10 类型柴油上涨了 0.3%，平均价格达 6.128 雷亚尔；普通柴油产品上涨了 0.1%，平均价格达 6.064 雷亚尔。

从巴西各地区来看，北部和东北部的价格变化最大，这两个地区的汽油和乙醇平均价格最高。相比之下，巴西中西部和东南部的平均价格最低。另一方面，S-10 类型柴油的价格基本保持稳定，与上月相比略微下降了 0.1%。

## **今年 GDP 预计接近去年水平！市场上调巴西经济增长预期值**

巴西金融市场对今年全年巴西经济增长的预测从 2.46%上调至 2.68%，巴西中央银行 9 月 9 日公布的《焦点公报》中包括了这一预测，该公报是巴西中央银行每周发布的一项经济走势调查数据，其中涵盖了对巴西主要经济指标的预测。

此次将经济增长预测数字上调 0.22 个百分点，主要由于今年第二季度巴西国内生产总值（GDP）环比增长了 1.4%，大幅超出了经济学家的预期。

对于 2025 年的巴西经济增长幅度，市场预期从原先的 1.85%上调至 1.9%。对于 2026 年和 2027 年，金融市场也预测这两年的巴西国内生产总值将分别增长 2%。

根据巴西地理统计所的数据显示，2023 年全年，巴西 GDP 增长了 2.9%，国内生产总值达 10.9 万亿雷亚尔，

也超过了经济学家的预期，而 2022 年巴西的经济增长率为 3%。

今年年底的美元汇率预计为 5.35 雷亚尔。到 2025 年底，美元汇率预计为 5.30 雷亚尔。在本周一发布的《焦点公报》预测数据中，2024 年的巴西全国居民消费价格总指数（IPCA）——被认为是该国的官方通货膨胀率的预测值从 4.26% 上调至 4.3%，对 2025 年的通胀预测为 3.92%，对 2026 年和 2027 年的预测分别为 3.6% 和 3.5%。

目前 2024 年的通胀预估值高于央行设定的通胀目标，但仍在容忍范围内。根据国家货币委员会（CMN）的定义，今年的通胀目标是 3%，容忍区间为上下各 1.5 个百分点，即下限为 1.5%，上限不得超过 4.5%。

今年 7 月期间，主要受汽油、机票和电力价格上涨的影响，巴西的通货膨胀率为 0.38%，而 6 月份为 0.21%。根据巴西地理统计所（IBGE）的数据，在截至 8 月底的近 12 个月期间，巴西广义消费者指数 IPCA 累计通胀率为 4.5%，达到了通胀目标的上限。

## **首列比亚迪云轨列车运抵圣保罗，将助力该城公共交通发展**

巴西圣保罗市地铁系统 17 号线的首列列车于 9 月 8 日抵达圣保罗市。这列由中国比亚迪云轨 Skyrail 制造的五节列车车厢，在历经了长达 40 天的海运后抵达圣保罗州桑托斯港。五节车厢向圣保罗市方向的陆地运输行动共使用了五辆大型拖车和三辆卡车，最终运抵圣保罗市的 Água Espraiada 地铁列车存放车库。圣保罗地铁 17 号线将连接圣保罗恭戈尼亚斯机场和莫伦比区，该条线路还将与圣保罗南部的 5 号线和 9 号线地铁相连。

列车车厢的全长运输距离长达 70 公里，途经桑托斯海港，通过 Imigrantes 高速公路到达圣保罗市，得益于运输行动是在周末的凌晨实施，州政府方面仅用了一个晚上的时间即完成了列车运输任务，减少了对途经道路交通的影响。

列车的每节车厢长 30 米，高 5 米多，宽 3 米，列车全长为 150 米，相当于两个多街区的长度。大约 30 天后，首列单轨列车将完成组装，然后将在 Água Espraiada 单轨列车车库内已建成的轨道上开始进行静态和动态测试，以此获得安全认证并最终投入未来的运营。

未来的地铁 17 号线将设有 8 个站点：分别为 Congonhas 机场站、Jardim Aeroporto 站、Brooklin Paulista 站、Vereador José Diniz 站、Campo Belo 站、Vila Cordeiro 站、Chucri Zaidan 站和 Morumbi 站。起初，该项目计划建设 18 个车站，并与 4 号黄线和 1 号蓝线实现连通，但经过多年的施工延误和建设施工合同变更（包括 2023 年更换负责施工的建筑工程公司）后，该建设项目削减掉了原先计划建设的 10 个车站。

据悉，时任圣保罗州州长杰拉尔多-阿尔克明（Geraldo Alckmin）曾承诺在 2014 年世界杯期间完成这项工程。现在，塔西西奥政府交付该线路的新期限是 2026 年上半年。

塔西西奥州长在 9 月 8 日当天表示：“圣保罗地铁金色 17 号线的首列列车车组抵达圣保罗市值得庆祝，因为它将帮助我们优化城市交通，提高运输管理效率。”

17 号金线的第一辆列车与接下来的 13 辆列车一样，列车宽 3.2 米，每节车厢长约 30 米。每列列车由五节车厢组成，每节车厢有四个车门（每侧两个），车门宽 1.6 米，这一尺寸符合无障碍标准。

列车设有全景窗和倾斜窗（在紧急情况下可以打开，以确保通风），每列列车可容纳 616 名乘客，较小的末端车厢每节车厢设有 21 个座位，较大的中间车厢每节车厢有 24 个座位。据圣保罗州政府表示，所有车厢都



设有老年人优先座位和残疾人专用乘坐区域。与 4 号黄线和 5 号紫丁香线一样，17 号黄金线的列车也可以实现乘客在各节车厢之间自由通行。

同时，该款单轨列车还配备了空调、LED 照明、监控摄像头、火灾探测和灭火系统以及针对乘客的视听通信系统，其中包括动态线路图和方便乘客在紧急情况下联系运营控制中心（CCO）的对讲机。据圣保罗州政府表示，这些车辆具有自动运行模式（UTO）功能、列车控制监控系统（TCMS）技术和列车控制信号系统。

17 号线的单轨列车将在 800 毫米宽的混凝土材质高架梁上运行，运行额定电压为 750 伏直流电，时速为 80 公里。同时列车上还装有紧急牵引动力电池，作为备用电源，确保列车在供电中断的情况下到达下一站，为乘客提供更高的安全保障。

## Pix 超信用卡，预计将提前成为网购主流支付方式



巴西支付方案解决公司 Ebanx 于 9 月 9 日公布的一份研究报告显示，Pix 即时支付系统预计将在明年超越信用卡，成为巴西网上购物的首选支付方式，这比最初的预期要早一年左右。

Pix 系统由巴西中央银行于 2020 年底推出，因其提供免费转账和即时结算的特点，很快在巴西成为进行银行账户之间即时转账或购物时最常用的支付工具之一。

该研究基于支付研究公司 PCMI 的统计数据，该数据显示，至 2025 年底，Pix 将占巴西网购支付市场的 44%，而信用卡将占 41% 的份额。今年早些时候发布的上一版研究报告预计，到 2026 年底，Pix 在巴西网购支付市场的份额将几乎与信用卡持平。

据巴西中央银行表示，到 2022 年底，受到 Pix 即时转账支付系统所提供的便捷性所吸引，有更多的巴西人开办了银行账户以使用该功能。预计中央银行还将在未来几年推出新的 Pix 功能，包括分期付款选项，可能会与信用卡支付方式形成激烈竞争。

与此同时，信用卡的发展前景与之前的研究相比没有太大变化，两者都预测信用卡在电子商务市场的份额将维持在 2023 年显示的 49%。

在 Ebanx 公司拉丁美洲市场开发总监朱莉安娜 Juliana Etcheverry 看来，Pix 应该不会完全代替信用卡。她说：“银行卡行业在未来也会对发展新功能方面进行投资，这也将使信用卡在购物支付方面继续占据一定的市场份额。”中央银行周一表示，Pix 即时支付系统在 9 月 6 日当天达到 2.274 亿笔转账交易量，创下该系统单日的最高纪录。

## **中国与南共市自贸协议将有利于巴西经济增长**

巴西巴中企业家委员会（CEBC）9 月 11 日发布的一份研究报告指出，到 2035 年，南方共同市场与中国之间可能达成的自由贸易协定将为巴西的 GDP（国内生产总值）带来高达 1.43% 的增长。该统计研究预计，巴西和南共市其他国家的外国投资、国内工资和外贸发展指数都将出现增长，巴西主要受益行业将是农业综合企业。

南方共同市场由阿根廷、巴西、巴拉圭、乌拉圭和玻利维亚组成。玻利维亚于今年 7 月加入，但未被纳入此次的分析研究。根据该研究预估，一旦双方的自贸协议达成，中国和南共市所有成员国的国内生产总值都将在 10 年内实现额外增长。其中巴西的 GDP 增长幅度预计将达 0.9% 至 1.43%；阿根廷为 2.58%；巴拉圭为 2.18%；乌拉圭为 3.49%。

该项研究认为，除了国内生产总值的增长外，预计巴西所接收的外国投资将增长 7.2%，出口将增长 7%。据预估，巴西农业综合企业的总产量将增加 146 亿美元，猪肉和家禽生产商预计将从此获益最多，相当于 50 亿美元（或增长幅度达 15.7%）。

巴西巴中企业家委员会的统计调查主要由 Ipea（应用经济研究所）的技术人员进行，CNA（巴西农业和畜牧业联合会）提供了部分研究资金。应用经济研究所的经济学家兼研究与规划技术人员雷纳托 Renato Baumann 表示，由于双边可能达成的自由贸易协定可以带来进口关税上的减免，将在 10 年内对双边的经济增长带来有效的促进。南方共同市场与中国之间的自贸协议目前得到了卢拉总统和该组织内其他国家领导人的支持。

# **政社热点**

## **投资总额超千亿，巴西将大力推动半导体产业发展**

巴西半导体制造行业正在为进入全球高端技术产业链而构建未来发展蓝图，期望将巴西制造的芯片出口到包括美国和欧洲在内的一些世界主要市场。

9 月 11 日，巴西半导体行业协会（Abisemi）与巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）在总统府高原宫举行活动，宣布在 2026 年前提供 580 亿雷亚尔的融资，用于在巴西研发和生产先进的半导体产品，并完成工业

行业的数字化转型，其中有 300 亿雷亚尔的公共投资贷款来自巴西国家经济社会发展银行 (BNDES) 和巴西通信部。另外，当天宣布的针对企业数字化转型方面的私人投资总额在 2033 年前预计达 857 亿雷亚尔。

巴西半导体工业协会副主席兼部长杰拉尔多 阿尔克明 (Geraldo Alckmin) 表示：“巴西新工业计划 (NIB) 的中心目标之一是提高该国工业行业企业的全球竞争力，促进巴西的高附加值产品出口。这不仅体现在有能力生产和出口相关产品，而且还体现在有吸引合作伙伴和外国高科技行业进行半导体等芯片技术投资的潜力与能力。”

在此次活动仪式上，巴西总统卢拉批准了创建巴西半导体计划和更新半导体行业技术发展支持计划 (Padis) 的法令，巴西半导体行业协会认为这些行动对投资决策具有决定性意义。该法律规定每年 70 亿雷亚尔的税收激励，除芯片外，投资优惠待遇受益对象还涉及太阳能电池板和电子产品的生产。

“巴西新工业计划不仅有助于发展本地产业，还有助于吸引针对该行业的新投资、国际投资，以及建立本地公司与国际公司之间的合作关系。巴西半导体工业协会主席罗热里奥-努内斯 (Rogério Nunes) 表示：“现在，随着该行业的稳定发展，一项促进该行业发展的长久计划将得到推动，并实现政府设定的目标。半导体行业是仅次于石油和天然气的第二大研发和生产能力投资领域，在巴西也不会例外。”

另外，在未来巴西的高新技术发展中，将进一步推动物联网、人工智能和大数据等领域的发展，进一步加强巴西的数字化转型，旨在制造芯片和机器人、建立大数据中心和云计算、优化工业流程、电信、电动交通、软件开发和建立基础设施网络等技术密集型领域。

## **反对向进口轮胎增征关税，公路运输业向巴西政府施压**

9 月 10 日，巴西国家陆路运输局 (ANTT) 公开反对政府提出的将进口轮胎关税从 16% 提升至 35% 的措施。该组织机构道路运输服务总监若瑟-艾雷斯-阿马拉尔-菲略 (José Aires Amaral Filho) 在众议院运输委员会的听证会上表示，政府提出的对轮胎进口关税进行调升的建议将导致该行业的可持续性运作越发困难。“当我们审视这一行业所面临的现实情况时，巴西陆路运输业一直在遭受卡车必需品投入成本上升之苦。若瑟表示：“2018 年巴西全国卡车司机大罢工的主要原因是公路运输必需品，即柴油产品价格的上涨。”

据巴西国家陆路运输局统计，在全国 74.7 万个登记在册的从事运输行业企业中，94% 的运输经营企业最多拥有 3 辆卡车，这些企业无法将轮胎购买成本上涨所造成的运输成本增长转嫁到货运运价上。圣保罗州自主货运卡车司机联合会 (Fetrabens) 的代表艾维劳多 巴斯托斯 (Everaldo Bastos) 表示，目前卡车司机之所以有能力购买新的卡车轮胎，主要是因为进口轮胎的竞争带来的卡车轮胎平均销售价格下降。

艾维劳多表示：“因轮胎价格上升所引发的运输成本增加可能会引发全国再次发生卡车司机大罢工活动。2018 年期间，因每升柴油价格平均上涨 0.2 雷亚尔而导致了大罢工的发生，如果增高进口轮胎关税势必会导致大罢工的再次发生。”与此同时，巴西全国轮胎行业协会 (Anip) 为政府可能采取的提升轮胎进口关税进行了辩护，声称巴西本土轮胎制造行业因近年来该类产品进口量的增长而受到了销量上的冲击。

巴西轮胎分销商和进口商协会 (Abidip) 主任里卡多 Ricardo Alípio 表示：“提高乘用车轮胎和载重轮胎的进口税将对巴西经济产生重大负面影响，主要是运输成本的增加所引发的。”

## **旨在引进中国储能技术，巴西将在明年举办相关竞拍会**

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

巴西矿产和能源部长亚历山大-西尔维拉 (Alexandre Silveira) 9 月 12 日表示, 巴西应在 2025 年举行一次面向巴西电力能源企业的电力储能技术设备竞拍会, 并将在未来几天内就此议题向公众进行咨询。

亚历山大-西尔维拉在参加圣保罗举行的一次活动后向巴西媒体的记者表示:“举办储能电池设备竞拍会的宗旨是推动巴西在该技术方面的发展, 并尝试让主要来自中国的大型储能设备生产企业将这项技术引入巴西。”

巴西政府甚至已经评估了将储能电池系统纳入下一次电力业务竞拍的可能性, 该拍卖将从 2028 年起为巴西国家电力系统网络提供更多电力能源。然而, 缺乏使用这些系统的法规被认为是阻碍该技术参与拍卖的主要原因。据西尔维拉表示, 如果储能技术设备招标的公众咨询“富有成效”, 具体招标规则可能会在今年公布。

这位部长表示:“我坚信, 从中期来看, 间歇性能源(风能和太阳能)将被存储在这些电池中, 并将帮助巴西有效降低电力能源成本。”在巴西, 风能和太阳能等间歇性电力能源发展势头强劲, 拥有储能技术的电池可以储存这些能源。在巴西电力网络运作日益复杂、需要更多灵活性的时候, 储能电池可以利用存储的风力和太阳能电力来保障电力的正常供应。这些储能系统应主要用于国家电力系统运营机构(ONS)的“调峰服务”, 即在电力负荷高峰和发电量低谷这两个最关键时期进行运行。

关于电力储能技术的拍卖, 西尔维拉部长表示明年竞拍会的参与规则及细节将于今年年底公布。巴西国家石油公司(Petrobras)和巴西能源公司(Eneva)等热电发电企业对明年的电力储能拍卖翘首以盼, 同时巴西国家电力公司(Eletron)等水电发电企业也希望通过增加电力储能设备来扩大发电厂的电力输出量。

该行业的一些代表认为, 一个更为强大和多元的电力能源系统可以帮助巴西在面对水力发电危机时保障电力供应安全, 因为严重的干旱天气造成的水库水位大幅下降会影响正常的水力发电。目前, 巴西面临的严重干旱天气开始影响水力发电, 将进一步推动火力发电厂的启用。对此, 西尔维拉强调, 巴西今年的“电力能源供应安全是有保障的。”

西尔维拉部长表示, 由于近几年来出现的气候变化的影响, 巴西需要在 2031 年前将其热电站的数量规模扩大一倍, 目前热电站的总装机发电容量为 20 吉瓦(GW)。

## **今年前七个月巴西电动汽车进口额飙升, 已破 10 亿美元规模**

在巴西空气质量危机日益严重的背景下, 金融科技公司 Vixtra 进行的一项调查数据显示, 2024 年前 7 个月电动汽车进口额已突破 10 亿美元大关, 比去年同期增长了 931%。

金融科技公司 Vixtra 是第一家专门为巴西和拉丁美洲公司提供进口服务的公司。根据该公司的分析研究显示, 当前严峻的环境及气候变化问题、电动车行业在电动动力技术上所取得的飞跃性进步以及政府激励措施共同推动了巴西电动汽车产业的大幅增长。

另据巴西外贸秘书处(Secex)的统计数据, 2023 年电动汽车领域的进口额达到 1.35 亿美元。数据还显示, 在巴西进口的各类型电动汽车中, 近 90%来自中国, 中国在该领域对巴西的出口国排名中位居榜首, 其次是德国, 但所占比例较小。

巴西消费者和政府对环境领域保护的关注与日俱增, 这极大地推动着消费者购买清洁能源车辆来最大限度地减少对环境的负面影响。

Vixtra 公司联席首席执行官莱昂纳多 (Leonardo Baltieri) 表示：“电动汽车是一种清洁能源产品，因为在运行过程中不会排放有害气体，这有助于改善城市地区的空气质量，从而使这些车辆的需求大幅增加，进而扩大了这一市场。”

## **超 500 米高，全球最高住宅楼将在南部海滨城拔地而起**

为了纪念 30 年前逝世的巴西一级方程式赛车手埃尔顿-塞纳 (Ayrton Senna)，圣卡塔琳娜州坎波里乌海滨市 (Balneário Camboriú) 将建设一座世界上最高的住宅大厦，该大厦将被命名为塞纳大厦 (Senna Tower)。在此之前的 4 月份，该大厦曾被命名为凯旋大厦 (Triumph Tower)。据负责该大厦建设项目的房地产开发商 FG Empreendimentos 表示，塞纳大厦的建设投资额约为 30 亿雷亚尔。

据这家以在圣卡塔琳娜州坎波里乌海滨市建造多个巨型建筑而闻名的建筑公司透露，塞纳大厦的高度将超过 500 米，建成后将超过高度为 472 米的纽约中央公园大厦。根据高层建筑和城市人居委员会 (Council on Tall Buildings and Urban Habitat) 公布的数据，美国的这座大楼是目前全球最高的住宅大楼。

塞纳大厦的建造标志着建筑商 FG Empreendimentos 与塞纳品牌之间的合作关系。塞纳品牌由巴西已逝著名赛车手塞纳创立，并由其侄女比安卡-塞纳管理。在开发商 FG Empreendimentos 发布的一份声明中，比安卡表示：“塞纳品牌跻身房地产市场，这标志着将塞纳的精神体现在伟大的建筑杰作中，具有划时代的意义。”

塞纳的另一位侄女、艺术家兼人类学家拉拉莉-塞纳 (Lalalli Senna) 负责这座摩天住宅大楼的概念设计。在这位艺术家设计的作品中，有一座 3.5 米高的塞纳半身雕像，是为了纪念她的叔叔，这座雕像摆放在巴西圣保罗市的英特拉格斯赛车场。

建筑开发商 FG Empreendimentos 表示，除了大厦内的私人住宅区域之外，该大厦内还将包括向公众开放的娱乐、休闲和美食区，以及一个关于赛车手塞纳的沉浸式生平体验空间。大厦内总共将有 228 个公寓，包括 2 个总面积为 903 平方米的三层顶层公寓、4 个总面积为 600 平方米的复式公寓，另外 18 个公寓的面积在 420 平方米至 563 平方米之间，其他公寓住宅面积不超过 400 平方米。该大厦内还将配备 8 部快速升降电梯和 6000 平方米的休闲娱乐区。

塞纳大厦将在属于巴西哈万 (Havan) 连锁商店老板卢西亚诺-杭 (Luciano Hang) 的土地上拔地而起，总占地面积为 5916 平方米，位于坎波里乌海滨市的大西洋大道上。虽然土地归他所有，但他与此项工程项目没有直接关系，也不参与建筑公司的建设决策。FG Empreendimentos 方面表示，塞纳大厦的建设已获得街区影响研究和环境保护部门的许可证，同时该建设项目也获得了该市市政厅的批准。

当地的其他摩天大楼将与其毗邻：新项目距离巴西目前最高的住宅大楼 One Tower 大厦约 500 米，后者也由 FG Empreendimentos 开发商负责建设。One Tower 大厦高 290 米，也建在巴西富商卢西亚诺-杭所有的土地上，该大厦于 2022 年 12 月正式交付使用。另外，大西洋大道上还有一座 241 米高的住宅大楼--Boreal Tower 大厦。

## **巴西男女平均薪酬差距在去年出现小幅扩大**

根据巴西劳动和就业部 (MTE) 发布的第二份《工资透明度和薪酬标准报告》的统计数据，员工人数在 100



人或以上的公司，男性与女性的平均工资差距已增至 20.7%。在 3 月份发布的上一份报告中，这一差距为 19.4%。

其中，黑人女性与非黑人男性之间的平均薪酬差距最为显著。根据该报告，黑人女性的平均薪水金额为 2745.76 雷亚尔，仅相当于非黑人男性平均收入 5464.29 雷亚尔的 50.2%，而非黑人女性的平均薪酬为 4249.71 雷亚尔。

另据相关数据显示，在不区分人种的情况下，男性总体的平均薪酬为 4495.39 雷亚尔，而女性为 3565.48 雷亚尔。这种差距也出现在管理职位上，女性的平均收入比男性低 27%，在企业的高级管理职位上，差距更为明显，达到 31.2%。

根据劳动和就业部的数据，在 31%的企业中，男女平均薪酬差距在 5%左右。劳动和就业部负责统计和劳动研究的副部长保拉 Paula Montagner 表示：“我们希望了解这些企业是如何达到这一薪酬差距水平的，并将其宝贵的经验和做法分享给其他企业。”

保拉部长同时指出，由于 2023 年期间在巴西增加的就业岗位中，大部分女性从事的是薪水较为低下的基础工作，如卫生清洁、餐饮服务等，而男性则从事平均薪水较高的工作，如企业管理、工业及制造业、公共服务等，这导致了男性和女性在平均收入方面的差距进一步拉大。另据该统计数据显示，在拥有 100 名或 100 名以上员工的企业中，42.7%的企业中黑人或棕色人种女性员工人数占全体员工总数的比例不超过 10%。

为了保证男女同工同酬措施的贯彻实施，该部于去年 7 月 3 日颁布了一项法令，该法令建立了对企业在男女同工同酬方面实施的透明度、稽查及举报机制。

## **巴西加速 5G 技术布局！预计 6 年内实现全国信号覆盖**

5G 技术进入巴西的两年多来，其普及速度正在不断加快，巴西在 5G 技术的普及过程中表现十分出色，爱立信公司巴西总裁罗德里戈-迪恩斯特曼（Rodrigo Dienstmann）作出以上评价。

罗德里戈表示：“目前巴西所有的大中型城市都已基本被 5G 技术所覆盖，这些城市中的居民人数占全国总人口数量的 60%。现阶段，5G 技术已经开始向较小规模城市进行覆盖，5G 技术除了可以提供更快的网络浏览速度，同时还是一个创新平台，能够创造出对经济和人们生活产生重大影响和价值的产品和服务。”爱立信目前是巴西电信运营商技术和服务供应商之一。

虽然 5G 的普及率正在加速，但在巴西这样国土面积辽阔的国家仍面临着诸多挑战，其中的两项挑战是物流问题和经济欠发达地区的发展问题。

巴西的一些偏远地区有时用车辆和其他运输工具都难以到达，同时也面临着当地经济欠发达的挑战，这些地区的居民往往没有任何收入来源。在这种情况下，规定 5G 运营商同时也有义务将 5G 信号覆盖到这些偏远地区，所需要的监管框架的重要性就体现出来了。

据悉，巴西通信部的目标是到 2030 年前将 5G 信号扩展到 5500 个城市和 1700 个城镇，巴西 5G 的普及所需投资总额预计将达 186 亿雷亚尔。

## **巴西提升乘用车轮胎进口税！货车轮胎关税暂维持不变**

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

巴西外贸商会 (Camex) 于近日驳回了由巴西国内轮胎制造行业提出的提高载货车辆轮胎进口关税的请求。在 9 月 18 日的一项决定中, 巴西外贸商会仅批准了该行业希望将乘用车轮胎的进口关税从 16% 提升至 25% 的请求, 新关税措施的有效期为 12 个月。

这两项提升进口轮胎关税的请求均来自巴西全国轮胎工业协会 (Anip)。对于载重车辆用轮胎, 巴西轮胎制造相关行业要求从目前的进口关税 16% 提升至 35%。由巴西发展、工业和贸易部 (MDIC) 主持的巴西外贸商会执行委员会 Gecex 对这一请求进行了分析。

巴西国内轮胎制造产业表示, 价格低廉的国外产品对国内产业有所冲击, 并委托 LCA Consultoria 咨询公司进行了一项统计研究。该研究显示, 巴西从国外进口的轮胎价格平均比国际市场上的平均价格低近七成。

据相关统计数据显示, 在 2017 年至 2023 年期间, 虽然巴西国内客运和货运车辆轮胎销量下降了 18%, 但进口量却增长了 117%。在提高货运车辆用轮胎进口关税的争议中, 巴西广大的货运卡车司机对提升载重用轮胎进口关税表示极大的不满, 认为这会极大地增加运输业的运营成本, 会导致卡车司机的下岗失业, 并表示如果有关当局坚持提升卡车轮胎进口关税的话, 将会发动全国性的大罢工来抗议这一决定。

根据巴西轮胎进口商和分销商协会 (Abidp) 的一项统计研究, 提升货运车辆轮胎进口关税将使巴西国内的同类型轮胎的价格平均上涨 25%, 将使公路运输业成本平均增加 6%。

## **法国航运巨头将购入巴西最大集装箱码头部分股权**

Opportunity 集团于 9 月 22 日表示, 其在巴西最大的集装箱码头运营商桑托斯巴西 (Santos Brasil) 内所持有的股权将出售给世界第三大航运公司--法国达飞集团, 此次交易是近年来巴西基础设施领域最大的交易之一。据相关报道, 该股权出售交易的总额为 63 亿雷亚尔。

根据 9 月 22 日晚间发布的一份声明, 此次股权出售交易还需经巴西经济保护行政委员会 (Cade) 和国家水路运输局 (Antaq) 的最终批准。

Opportunity 集团持有桑托斯巴西 (Santos Brasil) 大约 48% 的股份, 桑托斯巴西经营着圣保罗州桑托斯港的 Tecon Santos 集装箱码头, 该码头占地总面积为 60 万平方米, 是拉丁美洲最大的集装箱码头。

Opportunity 公司还拥有另外两个集装箱码头, 分别位于圣卡塔琳娜州因比图巴 (Imbituba) 和帕拉州维拉-杜孔德 (Vila do Conde), 同时还拥有位于马兰尼昂州伊塔基港的一个液体散货码头。去年, 该公司的总盈利额为 5.043 亿雷亚尔。

法国达飞航运公司总部位于法国马赛市, 是全球第三大集装箱海运公司, 业务遍及全球 160 个国家, 同时该公司还管理着全球约 60 个码头, 装载和运输各种不同类型的货物, 该公司在全球拥有 16 万名员工。此次交易彰显了全球范围内的一种趋势: 即越来越多的航运公司 (船东) 在主营海上运输业之外, 同时也开展集装箱码头经营业务。

此前, 桑托斯巴西公司的部分股份有可能被出售的传闻已在市场上流传了一段时间。通过 9 月 22 日宣布的这项股权出售交易, 桑托斯港的部分码头运营由私营企业入股的趋势得到了进一步的巩固, 桑托斯港的另一个主要码头 BTP 由地中海航运和马士基两大航运集团控股。

## **可飞往近 70 个目的地城市，巴西廉价机票受益者已破万**

国内廉价机票“巴西飞翔”Voa Brasil 计划自今年 7 月底推出以来，已售出约 10400 张往返于巴西全国 68 个目的地城市的廉价机票。该计划向从国家社保局 INSS 处领取退休金的人员开放，提供单程 200 雷亚尔的廉价机票，受益者不分收入等级，但需在过去 12 个月中没有乘坐过飞机。

在该计划的初始实施阶段，售出的机票数量约占向全国 2300 万退休人员提供的 300 万张机票总数的 0.34%。据悉，“巴西飞翔”（Voa Brasil）网站，用于申请购买廉价机票，已收到超过 15 万次养老金领取者的访问。联邦政府并未为购买廉价机票提供任何形式的资金补贴，而是通过与巴西国内的航空公司合作，由各大航司提供廉价机票。

在近两个月的廉价机票计划实施过程中，最受受益者欢迎的旅行目的地包括圣保罗、塞阿拉、里约热内卢、巴伊亚和伯南布哥州的城市。售出的廉价机票中，约 45% 的乘机出行目的地是东南部地区，40% 的目的地位于东北部地区。

最受退休人员欢迎的城市是圣保罗，来自巴西 47 个城市的退休人员购买了 2918 张飞往圣保罗市的廉价机票。里约热内卢市是第二大热门目的地，共售出了 963 张以该市为目的地的廉价机票，乘客来自全国 25 个城市。

在巴西东北部地区，塞阿拉州的福塔莱萨市是该计划受益者最青睐的目的地城市（共售出 922 张以该城市为目的地的机票）。另外，在东北部地区的城市中，累西腓也深受欢迎，共售出 775 张飞往该市的廉价机票。港口和机场部方面认为，对近 70 个国内目的地的需求表明，退休人员在旅游旺季以外的时间探望亲属或出行旅游的需求仍然保持旺盛。

Voa Brasil 有飞往各州的航班，这些航班由国内多家航空公司运营。要访问该申请系统，用户首先需要在巴西联邦政府的数字服务网站 gov.br 上拥有一个黄金或白银级别的个人账户。巴西港口和机场部预计在 2025 年上半年推出“巴西飞翔”计划的第二期实施阶段，届时将公立教育机构的学生纳入该计划。

## **巴西今年或颁布手机禁令，以保障学生身心健康**

巴西国内的教师和教育顾问们普遍认为，巴西教育部将有可能采取行动，颁布禁止学生在公立学校和私立学校内使用手机的法案，这将具有十分积极的意义。这项提案预计将于 10 月提交国会，目的是遏制儿童和青少年过度使用手机所造成的对身心健康的伤害。

最近，巴西教育部长卡米洛-桑塔纳（Camilo Santana）在接受《圣保罗页报》采访时为这一想法进行了辩护。他当时引用了一些研究结果，指出在课堂上使用手机除了对学生的学习成绩造成负面影响外，同时还可能会对教师的心理健康产生影响。

巴西利亚联邦行政区教育局的教育顾问玛丽娜-兰帕佐（Marina Rampazzo）表示，从事教育工作的专业人士一直在探讨禁止在学校课堂内使用手机的问题。她表示：“在我们与来自不同领域的专家的交谈中，我们发现过度使用手机会造成诸多伤害，尤其是对儿童和青少年尤为突出。”

据她介绍，在疫情之前，人们就已经开始注意到这个问题了，在疫情结束之后，这个问题变得更加严重了。疫情期间的隔离措施使儿童青少年更加依赖手机设备。她补充说，要扭转这种局面并不是一件容易的事，但学校将在这一挑战中发挥决定性作用：首先，因为学校扮演着社会角色，将教育视为一种不可或缺的内容。

玛丽娜认为，禁止学生在学校课堂上使用手机可以促使学生更多地进行面对面的社交，这是让学生远离手机的最有效方式，让他们在校内有更多的机会与其他同学、与书本、与各类文化、休闲和体育活动建立更紧密的联系。

公立学校 Arvense 的教育顾问玛格丽特诺盖拉 (Margareth Nogueira) 认为，过度使用手机增加了反社会人格和校园霸凌的发生数量，学生们要开展交流，更要面对面的交流，学生们之间需要更多的互动和意见交流，这样才能有效地避免反社会行为和校园欺凌的发生。她还说，除此之外，手机还会损害学生的视力，由于过度使用手机设备，造成视力减退，更多的学生越来越早地戴上了眼镜。

## 企业新闻

### 由巴西最大外贸企业接手，塞州原福特工厂将生产电动汽车

9月23日，福特公司与塞阿拉州政府签署了关于该州奥里藏特市 Horizonte 汽车制造工厂的转让协议。至此，这个曾经属于巴西福特汽车公司的综合工业设施，在关闭长达三年后，正式由巴西最大的对外贸易企业 Comexport 公司接手。

此次的转让交易在当地政府的意料之中。今年8月，塞阿拉州政府宣布投资4亿雷亚尔，在奥里藏特市 Horizonte 建立一个汽车工业中心，将生产电动汽车和混合动力车型。当时业界均认为该汽车工业中心将开设在当地的原福特工厂内。福特汽车公司曾在奥里藏特市的工厂内生产 Troller 品牌的越野车型。

Comexport 是巴西境内最大的外贸和供应链服务公司之一，其业务模式为以 CKD 或 SKD 形式组装汽车，实际上就是一个“代理工厂”，能够为不同品牌的汽车制造商提供服务。在该汽车组装项目的第一阶段，预计年产能将达到4万辆电动汽车，预计将创造多达9千个直接和间接就业岗位。

目前，Comexport 公司并没有透露哪些纯电动和混合动力汽车制造商将在该工厂内组装生产车辆。部分中国电动汽车品牌已经对该工厂进行了考察，其中最近在巴西推出电动汽车产品的哪吒汽车计划在当地投资组装汽车业务，但尚未确认与 Comexport 是否拥有合作关系。奇瑞汽车集团旗下的 Omoda Jaecoo 电动汽车品牌也曾表示计划在塞阿拉州建厂。

塞阿拉州奥里藏特 Horizonte 工厂是福特公司在巴西境内关闭的最后一家工厂。除这家工厂外，福特已于2021年1月关闭了位于圣保罗州陶巴特 (Taubaté) 市的工厂和巴伊亚州卡马萨里 (Camaçari) 的汽车生产线。早在几年前的2019年，福特还关闭了位于圣保罗市卫星城圣贝尔纳多-杜坎波 (São Bernardo do Campo) 的工厂。

比亚迪汽车已于 2023 年期间完成了对原福特在巴伊亚州卡马萨里汽车工厂的收购。目前，比亚迪在巴西本土制造的首批汽车产品预计将于 2024 年底面世，批量生产预计将于明年正式开始，首批下线的车型将是宋 Pro 混合动力版 SUV 车型。

## **中国长城汽车将在巴西生产乙醇混动车型**

中国长城汽车（GWM）巴西总裁里卡多-巴斯托斯（Ricardo Bastos）于近日表示，公司计划从 2026 年开始在巴西生产可使用乙醇作为燃料的混合动力型汽车。里卡多在接受巴西媒体采访时表示，长城汽车认为巴西市场对这种将电力与绿色可持续生物燃料相结合的车型情有独钟。

里卡多表示：“由于这种车型所需的研发时间较长，明年这种使用可再生燃料的混合动力车型肯定无法达到批量生产和上市的标准，所以这种车型预计将在 2026 年在巴西市场上正式推出，目前不确定是在后年年中还是在此之前被推出，因为该车型项目正在研发当中，最有可能的是明年年中我们会知道具体的上市时间。对我们来说，在巴西市场上推出使用乙醇作为燃料的插电式混合动力和混合动力车型是非常重要的。”

据悉，新车型的组装生产将在中国长城汽车位于圣保罗内陆城市伊拉塞马波利斯的工厂内进行，这家工厂原为梅赛德斯奔驰的汽车制造工厂，目前该工厂将于 2025 年 5 月正式竣工并投产，最终年产量将达到 50000 辆汽车。

但这一产能不会在工厂开始运作后马上达到。里卡多-巴斯托斯表示，公司方面预估该工厂在投入运营的第一年期间，年产量将达到约 25000 辆汽车，然后产能会逐年递增，到 2028 年达到最大产能。长城汽车公司在巴西的生产和销售战略是：巴西工厂所生产的该品牌汽车不仅能供应巴西市场，同时能够满足对南美洲其他国家的出口需求。这将是长城品牌在西方国家里的第一家汽车制造工厂，除中国外，该品牌还在泰国和俄罗斯设有制造工厂。

## **打破垄断，巴西批准引入另一家卫星网络供应商**

巴西国家电信局（Anatel）已授权总部位于非洲卢旺达的 E-Space Africa 公司在巴西提供卫星互联网服务。从 9 月 9 日的许可决定之日起，该公司将可以在两年的时间内在巴西开展卫星互联网运营业务。E-Space 提出了一个由上千颗卫星组成的卫星网络，作为该公司的基础设施系统，但该公司并未向巴西国家电信局透露未来提供卫星互联网服务所使用的具体在轨卫星数量的信息。

根据该公司向国家电信局提交的圣保罗州商业委员会注册证书，上面显示该公司总部位于圣保罗保利斯塔大道大楼中的一个办公室。目前，美国富翁及企业家埃隆-马斯克（Elon Musk）的公司“星链”（Starlink）在巴西卫星互联网市场上占有最大份额。

在 2021 年举行的 5G 技术竞拍会上，巴西偏远地区的公立学校将接入互联网。巴西联邦政府从此次拍卖会上获得了 468 亿雷亚尔的资金，包括互联网运营许可证和其他投资承诺。到 2026 年，在巴西偏远地区的公立学校安装互联网将耗资 31 亿雷亚尔，其中一部分将通过卫星互联网系统接收上网信号，另一部分将通过有线光纤设备获得互联网接入设施。

最初的想法是对该项服务进行招标，“星链”公司目前是巴西境内市场份额占比最大的卫星互联网供应商，但负



负责在偏远地区学校安装互联网设施的巴西国家电信局下属企业在今年5月份决定采用由巴西电信公司 Telebras 运营的卢拉政府项目。这家国有企业是电信公司私有化后幸存下来的企业，它正在成为某种形式上的巴西国有因特网供应企业，主要负责向偏远地区的学校、医疗中心和边境地区的检查站提供互联网网络连接。巴西电信公司 Telebras 目前拥有一颗地球静止卫星，可提供的互联网上网速度高达 60 Mbps。

巴西电信公司 Telebras 目前为巴西偏远地区的 12596 个网点提供因特网服务，这其中有 10458 所学校，其他因特网服务点包括医疗保健中心、原住民村落等。

## 巴西科技创投

### 初创企业 Saúde Trevo 致力于改变目前巴西的医疗服务现状

初创企业 Saúde Trevo 刚刚在新一轮融资中获得 500 万雷亚尔投资，这笔投资将用于改进其平台，以及扩大与化验室及其它商业的合作网络，以促进医疗保健服务的更加平民化与大众化。自 2022 年成立以来，初创企业 Saúde Trevo 一直以技术和数据驱动型方法脱颖而出。该平台为 1.6 亿多没有私人医疗保险的巴西人提供了一个便捷的解决方案，可以进行有效的医保价格比较，并以较低的成本安排各项身体检查。该公司的 Ana Elisa 强调说：“公共医疗系统中复杂和冗长的体检安排流程是许多患者面临的重大挑战。Saúde Trevo 的目标是通过提供更加透明和价格公道的临床和影像检查来简化这一过程。”

### Pastore 旅游公司专门从事向巴西老年人群提供旅游出行套餐

巴西企业帕斯托雷旅游公司 (Pastore Turismo) 专门从事老年人团体旅游业务，该公司进入市场已有 30 多年，2023 年收入超过 1400 万雷亚尔，目前正准备扩大经营范围，增加国内和国际旅行业务。为此，该公司计划在未来五年内开设 100 家特许经营店。Pastore 被称为 50 岁以上人群的旅游运营商，其大部分客户都在 60 岁以上，还有相当一部分在 70 至 90 岁之间。Pastore 预计今年年底的营业额将达到 1600 万雷亚尔。根据世界卫生组织的预测，到 2030 年，全球将有 14 亿人口的年龄将达到或超过 60 岁。在巴西，这一数字将达到 6650 万。根据旅游部的数据，60 岁或以上的巴西人占国内旅游总人数比例的 15%，占国际旅游人数比例的 10%，说明面向老年人的旅游市场在未来会有良好的发展前景。

### 初创企业 Politi Academy 通过餐饮服务指导平台实现创收

巴西的餐饮服务业在全球排名第五，正在经历蓬勃发展时期，到 2023 年销售额将达到 2349 亿雷亚尔。然而，破产率居高不下，根据巴西酒吧和餐馆协会 (Abrasel) 的数据，约有 50% 的餐馆在两年内倒闭，这凸显了对专业化支持的需求。巴西餐饮行业企业专家马塞洛-波利蒂 (Marcelo Politi) 指出，缺乏专业精神和管理模式不当是导致这些企业倒闭的主要原因。“波利蒂说：“由于缺乏行业信息、教育和网络，餐馆老板经常面临挑战。为了应对这些挑战，许多企业家开始求助于各类课程和指导，如 Politi Academy 培训公司提供的相关课程和指导服务。该在线平台提供管理、营销和规划方面的培训，在 2022 年至 2023 年间大幅增长了 430%，营业额从最初的 180 万雷亚尔增至 920 万雷亚尔。预计到 2024 年，该家在线培训学校的营业额将达到 2500 万雷亚尔。Politi Academy 的创始人波利蒂在餐饮和相关娱乐行业拥有 30 多年的专业经验，曾将硬石连锁餐馆 (Hard Rock Café) 和太阳马戏团 (Cirque de Soleil) 的首次巡演带到巴西。”他解释说：“我在 Politi Academy 分享的是我

自己的事业发展轨迹和多年来学到的经验教训。巴西食品工业协会 (ABIA) 指出, 该行业在巴西有 3.8 万家企业, 直接和间接创造了 197 万个工作岗位, 27.6% 的销售额用于餐饮业的再投资。波利蒂总结说: "在这种餐饮业欣欣向荣的大环境下, 对该行业相关服务和管理方面的培训的需求日益增长, 以确保从事这些行业的企业的良好运营。"

## **初创企业 Flip Saúde 为中产阶层提供从整形到植牙手术的贷款**

Flip Saúde 公司是一家结合医疗技术和金融技术的初创企业, 这家公司刚刚宣布获得 300 万雷亚尔融资。这家初创公司自 2022 年开始投入运营, 是获取进行外科手术和一般医疗服务的融资贷款途径。"我们的愿景是, 医疗市场存在一个缺口, 这个缺口在于仅通过统一卫生医疗系统提供的公共医疗服务和医疗保险提供的私人医疗服务无法满足所有需求。在日常生活中不难发现, 贷款融资主要涉及不动产和汽车购买, 而很少为个人健康和医疗服务提供贷款服务, "Flip 公司首席执行官兼创始合伙人里卡多-瓦法埃 (Ricardo Wafae) 表示, "这家初创公司拥有一个由 3500 多家经过认证的诊所组成的网络, 可以为小型手术、整形手术以及牙科诊疗提供融资服务, 针对个人的融资金额通常在 1000 雷亚尔至 30000 雷亚尔之间, 客户群定位在中低收入阶层, 还贷分期最高可长达 24 期。据该公司介绍, 目前申请该公司贷款的 70% 申请者为妇女, 因为传统上她们最关心其他家庭成员的健康。公司创始人之一瓦法埃曾在多个大型投资公司工作过, 他将专业经验和个人经历相结合, 用于这家初创公司的运营。他表示: "我感受过无法获得医疗保健服务的痛苦, 要么是因为找不到合适的专业人员, 要么是因为付不起相关的费用。"去年, Flip 创造了 1.2 亿雷亚尔的营收, 是公司开业第一年的 6.5 倍, 与该平台上新诊所的入驻速度相仿。

## **Omni Saúde 扩大其向各企业员工提供药物购买保障计划业务**

Omni Saúde 初创公司是提供各大企业员工药物购买福利保障计划的先驱, 该计划确保在巴西任何药房购药都有效。在不到两年的时间里, 公司刚刚完成了第三轮融资, 共筹集到了 1600 万雷亚尔。新一轮融资得到了投资基金 Norte Ventures 的参与, 为公司未来的资本计划提供了支持。Omni Saúde 公司因提供覆盖巴西所有药店的通过应用平台购买药物的福利而脱颖而出, 为企业员工提供的每人平均购药费用为 25 雷亚尔。通过新的投资, 该公司旨在改善运营, 扩大团队, 采用先进技术, 进一步为客户的员工谋取在购买药物上的福利。"这笔投资将使我们能够加强内部运营, 优化流程, 为客户员工的健康投入更多。Omni 的联合创始人兼首席执行官费尔南多 Fernando Domingues 表示: "扩大团队和采用先进技术的能力对于保持我们的领先地位和满足日益增长的市场需求至关重要。"目前, Omni 已向企业售出超过 15000 份药物购买福利保障计划, 目标是到今年年底将这一数字提升至 50000 份, 年收入接近 1000 万雷亚尔。新一轮投资将使该公司加快发展步伐, 并加强其在市场上的影响力。

## **巴西米纳斯州传统小吃生产企业 Nuú 获得两千万雷亚尔投资**

在近日举行的弗洛里亚诺波利斯创新会议“初创企业峰会” (Startup Summit) 上, 朱莉娅是首届女性组建的微型企业 (Sebrae Delas) 小组讨论会的嘉宾之一。在小组讨论中, 她介绍了 Nuú 公司的情况, 这是一个由女性组建的企业, 其领导层中 70% 为女性。拥有国际关系学位的她曾在跨国公司强生公司工作, 但她开始制作“米纳斯传统奶酪面包”, 在里约的集市上出售, 这种产品受到了当地消费者的欢迎。如今, Nuú 公司的团队约有 50 名员工, 除奶酪面包外, 其他产品也已成为公司产品组合的一部分, 这也为营业额的增长提供了支持。例如, 只有牛奶、淀粉和奶酪三种配料的木薯条, 以及四种口味的奶酪面包披萨。最近, 该公司获得了第一轮 A 轮融资, 赢得了由基金生态企业基金 (EcoEnterprises Fund) 牵头的 2000 万雷亚尔注资, 以及其他外国和国内基金和天使投资人的注资。“巴西只有 2% 比例的外国风险投资投向了由女性领导管理的公司。我们很高兴能成为其中之一, "朱莉娅说。"一般来说, 当我们谈到为女性提供资金时, 涉及的资金很少。她说: "我们已经

证明，从事零售业并产生影响、实现碳中和是可能的。现在，我们正在扩大企业规模，开发新产品和新市场。公司的奶酪面包生产规模正从每月 25 吨增加到 50 吨。”下一步还将从巴伊亚州萨尔瓦多开始，在巴西东北部开始经营。朱莉娅和拉斐拉正在一点一点地将米纳斯州的这种特有美食带到巴西全国各地。

## **阿拉戈斯州设计初创企业 Trakto 去年盈利达 800 万**

商业模式的成功调整是初创企业 Trakto 去年增长 585.10% 的原因所在。2015 年期间，来自阿拉戈斯州的保罗-特诺里奥创建了一家企业，旨在为终端客户提供更为便捷的内容创建和设计服务。多年来，与澳大利亚 Canva 公司的商业模式的相似性一直是这家东北部公司发展的障碍。2022 年，这家位于巴西马塞约市的公司与谷歌签订了合作协议，开始为这家大型科技公司在巴西和 5 个拉美国家的 60 多家主要广告商提供服务。自此，Trakto 成为了一家 B2B 公司。扭亏为盈来得很快：净盈利收入从原先的 110 万雷亚尔增至 2023 年的 800 万雷亚尔。公司创始人保罗 Paulo Tenório 自学成才，在 90 年代的时候，他爱上了用 MS DOS 进行编程，大学毕业三年后，他先后在圣卡塔琳娜州和圣保罗工作后，后期又去到美国工作。在 2015 年返回巴西后的期间创立了这家企业，现通过与谷歌合作，Trakto 开始为约 60 家大型科技广告商提供服务，目前已经吸引了现代汽车和亚马逊等大客户。

## **气候科技公司 Agroforestry Carbon 获得 110 万雷亚尔融资**

Agroforestry Carbon 是一家气候科技初创公司，专门与小农户合作开发自愿碳抵消农林种植项目，该公司在 Arara Seed（首个专注于农业企业和气候初创企业的股权众筹平台）组织的一轮众筹中筹集了 110 万雷亚尔资金。这笔资金将用于该公司国际化、改进数据库以及扩大营销、销售和技术团队。Agroforestry Carbon 公司首席执行官卡布利尔 Gabriel Neto 表示，数据是气候技术的主要差异化优势。卡布利尔表示：“我们拥有一个强大的农林业数据库，其中包含数以千计的树木和地产位置地图。我们的工作不仅限于环境的可持续发展，我们致力于产生积极的社会影响，改善农村人口的生活质量。通过农林业，我们创造了经济发展机遇，促进了粮食安全，增强了农民的生产自主性，这是一场造福人类的绿色革命。”该公司创立于 2021 年，致力于农林再生产业，旨在造福人类。在第一年的时间里，该初创企业就对 280 多个家庭产生了积极影响，种植了 326857 棵树，恢复了 400 公顷被砍伐破坏的土地。该企业正在通过为企业提供脱碳解决方案和为小农户并在农林植树来进一步实现这一目标。

## **地理营销企业 Mapfry 帮助小微企业寻找最佳开店地点**

从雇员到企业家的转变总是充满挑战，卡伊塔诺在 40 岁时创建了一家名为 Mapfry 的初创公司，致力于帮助中小企业做出战略决策（例如在哪里开店会有高质量的客源）。现在，初创公司 Mapfry 开张近四年后，它已经拥有约 7000 名活跃用户，正准备进入市场并筹集运营资金以扩大企业规模。Mapfry 是一个地理营销平台，在实践中，公司可以访问这家初创公司的网站，根据地理位置做出开店的决策。例如，如果一家披萨店想在圣保罗的一个社区开一家新店，它可以访问该平台，查看该地区有多少家披萨店、周围还有哪些餐馆以及周边居民的平均收入是多少等信息。Mapfry 与其他地理营销平台的不同之处在于服务价格，通常，这种服务价格昂贵，因此通常仅限于大型企业的使用，而卡伊塔诺创建的这家初创公司则旨在为城市中的小微企业主提供服务。该初创公司的起步服务价仅为每月 500 多雷亚尔。

## **初创企业 EasyJur 获得 140 万雷亚尔融资，将继续提供领先的法务解决方案**

2015年在米纳斯州乌贝拉巴成立的初创企业 EasyJur 刚刚宣布获得由初创企业投资平台 Investidores.vc 领投的 140 万雷亚尔投资。该初创公司为律师事务所和法律部门提供技术解决方案，提供软件即服务(SaaS)管理服务。该公司将利用这笔资金加强其在市场中的地位，改进其产品，并力争到 2025 年将营业额提升至 1200 万雷亚尔。该平台旨在为法律行业管理法务流程、截止日期和合同，并实现财务任务管理的自动化，为该领域的专业人士提供具有灵活性、能提升效率和生产力的产品。作为创新路线的一部分，该公司正在开发人工智能技术，以使使用该平台的律师的工作变得更加轻松。

## **房产开发初创公司 Blendi 专注经济适用房建设，去年营收暴增**

2019 年，巴拉那联邦大学学生贝托-贾斯图斯创建了专注于房地产开发业务的初创公司 Blendi Empreendimentos，在此之前，贾斯图斯曾经与同学一起合伙建立了一家专注于可持续发展的民用建筑公司，因此他在建筑业领域拥有 10 年的丰富经验。成立了 5 年之久的 Blendi Empreendimentos 公司把开发重点放在了巴西联邦政府的经济适用房“Minha Casa, Minha Vida”项目上，目前该公司已在巴拉那州的隆德里纳、马林加、库里提巴市和该市大都会地区建立了经济适用房型的房地产开发业务，向低收入家庭提供面积为 40 和 50 平方米的经济适用型公寓。据贾斯图斯表示，迄今为止已推出大约 2000 套公寓，其中 1024 套已经交付，其余的正在建设中。凭借这些亮眼的业绩，该建筑公司去年实现了成立以来的最大增长，增幅达到 549%，净营业收入超过 3700 万雷亚尔。

## **宠物健康食品初创公司 Pet Delícia 获得 250 万雷亚尔融资**

Pet Delícia 是一家生产优质猫狗粮食品的先锋企业，已从巴西领先的初创企业投资平台 EqSeed 募集到 250 万雷亚尔的资金。这家巴西的天然宠物食品公司从一家小商店起步，如今已经拥有了工厂，并在巴西的宠物用品市场占据了一席之地。这家宠物食品初创企业的工厂占地 3 千平方米，每天生产 3 吨以上的宠物食品，分销到全国 3 千多个销售点，包括巴西各大宠物连锁店、电子商务网站以及 Petz、Cobasi 和 PetLove 等宠物用品巨头。Pet Delícia 最近又将其业务扩展到了巴西的另外两个州，即马托格罗索州和南马托格罗索州。巴西宠物食品市场潜力巨大，规模在 420 亿雷亚尔左右，年增长率为 14%。巴西是世界上宠物数量第二多的国家，拥有 7 千多万只猫狗，蕴藏着巨大的宠物用品商机。Pet Delícia 公司通过提供纯天然的健康宠物食品而赢得了巴西宠物市场的青睐，所生产的产品富含高蛋白、新鲜水果和蔬菜以及欧米伽 3、6 和 9 等健康成分。产品系列具有营养均衡、易于消化、低脂低糖等特点，为宠物的健康带来诸多益处。

# 资料来源

### 宏观经济

#### 去年中国在巴西投资增长超三成！绿色能源领域占比高

<https://comexdobrasil.com/energias-verdes-e-carros-eletricos-elevam-em-33-investimentos-chineses-no-brasil/>

#### 对低价跨境品征收进口税将为巴西今年带来 7 亿税收

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/governo-espera-arrecadar-r-700-mi-em-2024-com-taxa-das-comprinhas/>

### 巴西二季度 GDP 增速全球第二，工业表现尤为亮眼

<https://www.infomoney.com.br/economia/pib-do-brasil-cresce-14-no-2o-trimestre-de-2024-acima-do-previsto/>

### 中国品牌引领巴西 8 月混动及纯电动汽车销量榜

<https://www.infomoney.com.br/economia/venda-de-veiculos-novos-sobe-143-em-agosto-em-relacao-ao-ano-anterior/>

### 连续两年居全国榜首！巴西圣保罗州最具吸引中国投资潜力

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/sp-foi-o-estado-que-mais-atraiu-projetos-chineses-em-2023/>

### 八年间飙升六倍，去年巴西电商销售达近两千亿规模

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/e-commerce-movimentou-r-1961-bilhoes-na-economia-em-2023/>

### 巴西汽油平均价格上涨对家庭购买力产生影响

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/mercado/gasolina-sobe-69-em-12-meses-e-compromete-63-da-renda-familiar-diz-pesquisa/>

### 今年 GDP 预计接近去年水平！市场上调巴西经济增长预期值

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-09/mercado-eleva-para-268-projecao-de-expansao-da-economia-em-2024>

### 首列比亚迪云轨列车运抵圣保罗，将助力该城公共交通发展

<https://www.estadao.com.br/sao-paulo/primeiro-trem-da-linha-17-ouro-do-metro-chega-a-capital-paulista-npr m/>

### Pix 超信用卡，预计将提前成为网购主流支付方式

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/09/pix-ultrapassara-cartoes-de-credito-no-comercio-eletronico-ja-em-2025-mostra-estudo.shtml>

### 中国与南共市自贸协议将有利于巴西经济增长

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/acordo-mercosul-china-pode-incrementar-pib-do-brasil-em-ate-14/>

### 投资总额超千亿，巴西将大力推动半导体产业发展

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/governo-anuncia-r-587-bi-para-area-de-tecnologia-e-semicondutores/>

### 反对向进口轮胎增征关税，公路运输业向巴西政府施压

<https://www.poder360.com.br/poder-infra/antt-se-diz-contra-aumento-da-tarifa-de-importacao-de-pneus/>

### 旨在引进中国储能技术，巴西将在明年举办相关竞拍会

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/brasil-fara-leilao-para-armazenagem-de-energia-em-baterias-em-2025-diz-ministro/>

### 今年前七个月巴西电动汽车进口额飙升，已破 10 亿美元规模

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/importacoes-de-veiculos-eletricos-movimentou-us-1-bi-e>



m-2024-em-alta-de-931-diz-pesquisa/

### **超 500 米高，全球最高住宅楼将在南部海滨城拔地而起**

<https://www.estadao.com.br/economia/senna-tower-maior-predio-residencial-mundo-marca-piloto-ayrton-senna-500-metros-balneario-camboriu-nprei/>

### **巴西男女平均薪酬差距在去年出现小幅扩大**

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/09/disparidade-salarial-cresce-e-mulheres-ganham-207-menos-do-que-homens-no-brasil.shtml>

### **巴西加速 5G 技术布局！预计 6 年内实现全国信号覆盖**

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/brasil-tem-se-destacado-na-implantacao-do-5g-diz-pre-sidente-da-ericsson-a-cnn/>

### **巴西提升乘用车轮胎进口税！货车轮胎关税暂维持不变**

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/governo-rejeita-elevar-imposto-para-pneus-de-carga-a-pos-pressao-de-caminhoneiros/>

### **法国航运巨头将购入巴西最大集装箱码头部分股权**

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/santos-brasil-anuncia-venda-para-francesa-cma-cgm-por-r-63-bi/>

### **可飞往近 70 个目的地城市，巴西廉价机票受益者已破万**

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2024-09/programa-voa-brasil-vende-10-mil-passagens-r-200-em-dois-meses>

### **巴西今年或颁布手机禁令，以保障学生身心健康**

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/educacao/noticia/2024-09/educadores-elogiam-possivel-restricao-ao-uso-de-celulares-nas-escolas>

### **由巴西最大外贸企业接手，塞州原福特工厂将生产电动汽车**

<https://www.campograndenoticias.com.br/ford-assina-venda-de-fabrica-no-ceara-local-vai-produzir-carros-eletricos/>

### **中国长城汽车将在巴西生产乙醇混动车型**

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/gwm-estima-producao-de-hibridos-a-etanol-no-brasil-em-2026/>

### **打破垄断，巴西批准引入另一家卫星网络供应商**

<https://www.poder360.com.br/poder-tech/2o-feira-anatel-autoriza-ooperacao-de-concorrente-da-starlink/>

### **巴西科技创投**

<https://startupi.com.br/saude-trevo-recebe-investimento-de-r-5-milhoes/>

<https://exame.com/negocios/pai-e-filho-faturam-r-14-milhoes-com-viagens-para-idosos-agora-planejam-abrir-100-franquias/>

<https://startupi.com.br/food-service-almeja-r-25-milhoes-em-faturamento/>

<https://exame.com/negocios/flip-startup-que-financia-de-cirurgias-plasticas-a-implantes-dentarios-capta-r-3-mi>

lhoes/

<https://exame.com/negocios/com-norte-ventures-plano-de-medicamentos-omni-saude-faz-terceira-rodada-em-menos-de-dois-anos/>

<https://startupi.com.br/nuu-capta-r-20-milhoes/>

<https://exame.com/negocios/com-foco-em-empresas-e-uso-de-ia-esta-startup-alagoana-faturou-r-8-milhoes-a-lta-de-585-em-2023/>

<https://startupi.com.br/agroforestry-carbon-capta-1-milhao-pela-arara-seed/>

<https://exame.com/negocios/ele-voltou-a-morar-com-os-pais-aos-40-para-economizar-e-abrir-uma-startup-de-geomarketing/>

<https://startupi.com.br/easyjur-levanta-r-14-milhao/>

<https://exame.com/negocios/uma-construtora-do-pr-aproveitou-o-minha-casa-minha-vida-para-multiplicar-por-6-a-receita-em-2023/>

<https://startupi.com.br/pet-delicia-capta-25-milhoes-equity-crowdfunding/>

---

#### 中国贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email：ccpitbr@ccpit.org

---

#### IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

