

巴西经济月刊

2024年-第11期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



实现拉美两大国合作共赢，卢拉捍卫与墨西哥达成贸易协定

巴西总统卢拉 9 月 30 日表示，需要对巴西和墨西哥两国之间的贸易协定进行重新审视，并制定一个新的协定，以充分挖掘两国之间的贸易和投资潜力。卢拉总统在墨西哥首都墨西哥城参加了一个有 400 多名墨西哥和巴西两国商界人士参与的商业论坛。

卢拉表示：“墨西哥经济潜力非同寻常，巴西经济的潜力也非同寻常。这就是为什么两国需要达成新的贸易协议，并进行深入讨论，始终牢记良好的贸易政策是双向的，以达成贸易政策关系的平衡。”卢拉还参加了 10 月 1 日在墨西哥举行的该国新总统克劳迪娅-希恩鲍姆的就职典礼。

卢拉补充说：“两国的商界同仁需要坐在一起，共同解决阻碍两国进一步发展贸易关系的问题，并寻求解决方案，看看两国的领导人是否有智慧做出改变，共同造福墨西哥人民和巴西人民。”

在讲话中，卢拉还谈到了目前进行的批准财政框架和实行税制改革等重要项目，并认为这些议程旨在保证巴西未来的良好发展和财政稳定性。

前往墨西哥参加商业论坛的巴西代表团人员包括来自食品、饮料、机械、旅游、医药、纺织、化肥、通信和能源等不同行业的 150 多名企业家。此次论坛就投资、食品安全和开发、生产链和新兴产业等议题进行了深入探讨。

墨西哥是巴西第六大贸易伙伴，也是巴西第五大出口目的地。2023 年期间，双边贸易总额达到 141 亿美元。墨西哥拥有近 1.3 亿人口，是拉丁美洲第二大经济体，仅次于巴西。2023 年，墨西哥经济增长幅度达 3.2%，连续第二年

实现增长超过 3%的水平。近年来，巴西和墨西哥之间的贸易关系不断发展。2019 年至 2023 年期间，巴西对墨西哥的出口增长了 74%。

尽管有所增长，但巴西对墨西哥的出口额仅占对各国出口总额的 2.5%，与此同时，巴西从墨西哥进口的产品占进口总额的 2.3%。2023 年，巴西从墨西哥的进口额为 55 亿美元，比 2022 年同期增长了 4.9%。

巴西进口业务进一步简化：大幅提升效率并为企业节省开支

定于 10 月 1 日开始的外贸单一窗口网站平台迁移将带来的进口业务简化，预计每年将为企业节省 400 亿雷亚尔的开支。巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）外贸秘书塔蒂亚娜-普拉泽雷斯（Tatiana Prazeres）于 9 月 30 日公布了这一信息。

该部估计，外贸单一窗口平台所带来的竞争力的提升和繁琐的进口流程的减少将在未来 16 年期间为巴西经济带来 1300 亿美元的收入。外贸单一窗口网站平台取代了自 1993 年开始运行的巴西外贸登记系统 Siscomex。外贸单一窗口平台于 2014 年开始启用，减少了对所需进出口文件数量的要求，进一步简化了进口流程，同时还允许签发弹性许可证（根据货物数量或固定期限授权多项进出口业务）。通过该平台，进出口企业无需再填写多份文件，只需填写单一进口申报单（Duimp）即可。

在出口流程方面，巴西从 2017 年开始向该平台迁移统一申报单系统，截至 2018 年，货物清关的平均所需时间从平均 13 天减少至 4.8 天。在进口方面，单一进口申报单试点项目始于 2018 年，从那时起，抵达巴西的进口货物的平均清关放行时间从 17 天降至 9 天。

虽然单一进口申报单项目已经存在了 6 年，但至今仍处于测试阶段。该部秘书表示，外贸单一窗口的启用将进一步缩短进口流程时间，新系统将惠及国内约 5 万家进口商。从 10 月 1 日起，进口商品的申报清关开始向单一窗口平台迁移，直至 2025 年底完成。今年 10 月至 12 月，海运进口必须使用单一进口申报单（Duimp）；从 2025 年 1 月至 7 月，空运进口货物申报及清关流程必须使用单一进口申报单（Duimp）系统；明年 7 月至 12 月，通过陆路边境和马瑙斯自由贸易区进口的货物必须使用单一进口申报单系统完成进口申报及清关流程。

据巴西发展、工业、贸易和服务部表示，外贸单一窗口平台已将每年签发的单证数量从 87.1 万份减少到 13.5 万份。联邦国税局特别秘书罗宾逊-巴雷里尼亚斯（Robinson Barreirinhas）说：“Siscomex 系统在 20 世纪 90 年代非常重要，当时该平台用数字化文件取代了纸质文件。外贸单一窗口网站是该系统的进一步演变，它进一步帮助进口企业减少所需提交的文件数量，并使进出口流程服务更加数字化和便捷，同时还为国税局与其他机构联合对货物进行稽查提供了便利。”

离投资级仅一步之遥，穆迪提升巴西信用级别



10月1日下午，国际评级机构穆迪（Moody's）将巴西的公共债务评级上调一级，并有可能在未来几个月内进一步上调该评级。

巴西的评级从低于投资级两级的 Ba2 级升至低于投资级一级的 Ba1 级。投资级评级代表一个国家没有拖欠公共债务的风险。

该机构在其声明中提到，该国信用评级的显著提高得益于经济的强劲增长以及近期的经济和财政改革。国际评级机构穆迪强调了该国致力于实现财政目标和稳定公共财政与国内生产总值（GDP）平衡的重要性。

在最重要的改革中，穆迪机构强调了税收制度改革。据该机构表示，新的税收制度将改善巴西的商业环境和投资资源分配，提高该国的长期增长潜力。穆迪还提到了绿色能源转型议程，该议程旨在吸引私营企业投资，降低巴西在面对气候变化冲击时所表现出的脆弱性。

在公共财政方面，声明称穆迪预计未来三年巴西政府的财政状况将进一步改善。穆迪的这一预期主要基于增加税收收入的努力，主要是通过向富裕阶层征收更多税收的措施，以及加强对财务支出监管的举措。

巴西财政部在随后的一份声明中表示，政府方面正在致力于改善公共财政，努力增加税收收入，严格控制财政支出。巴西财政部表示：“加强公共财政支出平衡将有助于降低基准利率和改善该国的融资信贷条件，为扩大公共和私人投资创造更加有利的环境。”

自 2017 年初以来，穆迪对巴西的评级一直比投资级低两级。这一评级优于其他国际评级机构对巴西的评级。2023 年 7 月，惠誉将巴西的评级上调至低于投资级两级；去年 12 月，另一家国际评级机构标普全球（S&P Global）也将巴西的评级上调至低于投资级两级。

巴西车市持续向好，9 月新车销量创 10 年来同期新高

今年 9 月份全国共售出 23.64 万辆新车，比去年同期增长 19.6%，创下了近 10 年来 9 月的最好成绩。这些新车包括乘用车、轻型商用车、货车和巴士，由代表汽车经销商的组织 Fenabrave 于 9 月 3 日公布。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

这是自 2014 年以来的 9 月最高销量纪录，2014 年 9 月的新车销量达到 296300 辆。但今年 9 月的新车销量与 8 月份相比，数量接近稳定，出现了 0.4% 的下降。

然而，由于 9 月 7 日的巴西独立日假期，较 8 月少了一天的销售日，因此 9 月新车销量较 8 月出现了轻微的下降。但如果考虑到每个工作日的平均新车销售量，9 月份的日销售量增速是今年以来最好的，首次超过了平均每天销售 11000 辆的水平。

统计数据还显示，今年 1 至 9 月底期间，巴西境内的新车销量较去年同期增长了 14.1%，达到 186 万辆。所取得的亮眼业绩反映出了目前巴西信贷融资条件的改善、劳动力市场的回暖和巴西国内劳工收入的增加，以及汽车租赁公司对新车的强劲需求。

另外，根据 Fenabrave 公布的同一组统计数据，今年 9 月份摩托车新车销量与去年同期相比增长了 15.9%，达到 15.66 万辆。但与今年 8 月份相比，摩托车销量下降了 4.4%。此外，摩托车新车销量在今年前 9 个月期间同比增长了 19.5%，达到 141 万辆，数量超过了同期乘用车的销量，今年 1 至 9 月期间巴西乘用车的总销量为 137 万辆。

摩托车新车销量的良好表现也反映出了巴西市场融资信贷条件的改善、摩托车送货服务业务的不断拓展以及消费者对价格更便宜、更省油代步车辆的追求。

圣保罗市新房销售市场持续升温！经济适用房助力增长

据圣保罗住房联盟 (Secovi-SP) 于 10 月 2 日发布的一项统计调查显示，在巴西政府的经济适用房“我的家，我生活” (MCMV) 计划项目的推动下，圣保罗市今年 8 月份的新房销售和开盘数量继续上升。今年 8 月份，圣保罗市 67% 的新房开盘和 59% 的新房销售都属于该住房计划下的房产。

与去年同期相比，今年 8 月份的新房销售量增长了 21.4%，达到 9700 套。截至 8 月底的近 12 个月期间，累计销售量比之前的 12 个月期间增长了 26%，共计 92500 套，创下了该行业的最高纪录。截至今年 8 月底的 12 个月期间，经济适用房项目计划下的新房累计销量增长了 39%，达到 48700 套；另外，中高档次住宅的销量在此期间增长了 15%，达到 43900 套。

今年 8 月份的新房销售速度达到 15.3%，换言之，该月售出了所有开盘推出和库存中的 15.3% 新房。在截至 8 月底的近 12 个月期间，销售速度达到了创纪录的 61%。圣保罗住房联盟的调查统计还显示，今年 8 月份的新房开盘量同比猛增 42%，达到 9000 套。

在截至 8 月底的近 12 个月期间，开盘量增长了 28%，达到 90800 套。与销售数量大增的情况一样，经济适用房计划也推动了新房开盘量的增长。根据统计，经济适用房项目计划推出的新房开盘量激增了 88.6%，达到 55600 套；其他类型住房的开盘量则下降了 15%，为 35300 套。

另外，由于销售量大于开盘量，圣保罗市的新建住宅库存量在一年内减少了 10.7%，8 月底达到 54100 套。这项统计调查考虑到了尚在图纸上的期房、在建中和近期已交付的住宅。

其中，经济适用房新房的库存量为 25300 套，相当于各类新建房产库存总量的 47%。圣保罗住房联盟预估，按照目前的销售速度，如果没有新的开盘项目，经济适用房新房库存量将在 6 个月内消耗殆尽。而其他类别的新房库存总量达 28700 套，占各类新房总量的 53%，尚能够支持 8 个月的对外销售。

自一年前巴西经济适用房计划项目的新规生效以来，由于政府将经济适用房的销售价格上限提高至 35 万雷亚尔，这有利于更多新房建设项目进入该计划适用范围，使中产阶级也可以在购买经济适用房时享受到政府所提供的低息贷款等福利，从而进一步推动了巴西房地产业的蓬勃发展。

巴西远程高等教育模式崛起，全国在读大学生人数接近一千万



2023 年，接受巴西高等教育课程（包括面授和远程学习课程）的学生总数比 2022 年增长了 5.6%。根据教育部的高等教育普查，在校登记注册学生人数为 990 万，是近 9 年来最多的一年。

普查还显示，目前正在接受远程教育课程的注册学生人数为 490 万，占全国高等教育课程总人数的 49%。根据 INEP（巴西国家教育调查研究所）的预测，今年接受远程教育课程的大学生人数将超过接受面授课程的大学生人数。目前，这两种教育模式下的入学人数仅相差 150220 人。2018 年至 2023 年，全国远程教育课程的大学生数量增长了 232%。2020 年，新冠疫情推动了这一模式的发展。

在接受远程教育课程的大学生中，私立高等教育机构占绝大多数，占总数的 79.3%。从 2022 年至 2023 年，该教育模式在私立高等教育学府中的增长率为 7.3%。另一方面，公立高等教育院校所提供的远程学习名额数量减少了 0.4%，占同期总数的 20.7%。

巴西高等教育办学协会（ABMES）主席塞尔索-尼斯基尔（Celso Niskier）表示：“接受高等教育的学生总数有所增长，这对巴西来说是个好消息。与此同时，我们还注意到，接受远程学习课程的大学生人数几乎与接受面授课程的大学生人数持平，而面授课程作为一种传统教学方式，目前正面临逐渐减少的趋势。”他补充说：“我们面临的挑战是对远程教育的质量进行投资，因为远程教育可以使更多的巴西人获得接受高等教育的机会。”

此外，巴西教育部的 2023 年普查显示，通过配额优惠政策考入大学的学生完成大学学业的比例为 51%，这一比例高于未通过配额优惠政策考入大学的学生的 41% 的学业完成率。调查显示，“人人上大学计划”（Prouni）和“学生资助基金”（Fies）等奖学金补贴措施提高了通过配额优惠入学学生完成大学学业的比例。

另一项统计数据显示，在 2022 年完成中学学业的学生中，有 27% 的学生在完成高中学业后的第一年起即进入大学接受高等教育。其中，联邦学校高中生在毕业后第一年即开始接受高等教育的比例最高，达到 58%。在私立学校的高中生中，毕业后第一即升入高等教育的学生占总数的 59%。

巴西此项税收将与全球接轨，主要针对境内大型跨国企业

巴西联邦国税局 10 月 4 日表示，对在巴西经营的大型跨国集团所获得的利润征收 15% 的全球最低税率的第 1262 号临时措施将影响到极少数的巴西国内企业。

根据 2022 年巴西国内企业相关统计数据显示，有 8704 家公司的营收进入了此次颁布的新规定的范畴。其中 957 家公司的利润税低于 15%（占总数的 0.01% 比例）。这些公司中大多数是外国跨国公司。

联邦国税局特别秘书罗宾逊（Robinson Barreirinhas）在圣保罗财政部办公室接受采访时强调，这项措施不会影响大中小型公司。他还说，即使巴西不征收针对国际跨国企业的 15% 的最低税收，这些公司也还将在国外纳税，因为已经有多个国家实施了针对跨国大型企业的最低税率措施。

罗宾逊说：“这是巴西的一项防御性措施，以防止税收流失到其他国家。如果我们不征收该项税收，别的国家就会征收。将需要缴纳最低 15% 税收的是那些年营业额超过 7.5 亿欧元，即每年超过 40 亿雷亚尔的大型跨国集团。而且这个跨国集团必须在过去四年中至少有两年的营业额达到过 10 亿雷亚尔。”

国税局秘书表示，虽然巴西对跨国大型集团的利润的名义税率为 34%，但平均征收税率不足 20%，这是因为为了减轻国际大型企业集团在税收上的负担，巴西给予了一系列税收优惠和“jabutis”（超出主要措施建议的修正案）。此次增设了净利润社会分摊税（CSLL），这是对企业利润征收的税种之一。附加税的百分比将按 15% 与巴西适用的实际税率之间的差额计算。

国税局秘书指出，10 月 3 日晚间在《联邦官方公报》（DOU）上公布的这项针对巴西境内大型跨国集团的征税措施旨在使巴西与国际税收标准接轨。

税制改革秘书处主任丹尼尔-洛里亚（Daniel Loria）表示，巴西政府并不是要增加这些跨国性质的大型企业的税收负担，而是要确保巴西保持其在利润税收中的公平份额，防止这部分税收流失到其他同样采用全球最低税率规则的国家。

巴西政府预计将在 2026 年通过该法案征收 34 亿雷亚尔的税收，2027 年征税金额预计达 73 亿雷亚尔，2028 年起预计征收达 77 亿雷亚尔。至于明年，由于必须完成一整年的统计工作才能正确计算公司利润，因此预计不会从该措施中获得额外税收收入。该措施将于 2025 年 1 月 1 日起生效，第一笔额外 CSLL 税款将于 2026 年 7 月开始向政府缴纳。

税务局负责税收和诉讼的副局长克劳迪娅-皮门特尔（Claudia Pimentel）表示，这是一项针对少数公司的措施，这些公司在其他国家已经不得不对这些新的税收规则。

巴西新车销量保持强劲增长态势，今年全年销量将超预期



巴西汽车制造商协会（Anfavea）主席 10 月 7 日表示，9 月份巴西国内新车销售的强劲表现如果能保持至今年年底，今年的新车销售业绩将超过之前的预期。

根据汽车制造商协会所提供的统计数据，巴西 9 月份的日均新车销量为 11300 辆，比去年同期增长近 14%，比 8 月份环比增长 4.3%。统计数据显示，去年 10 月和 11 月的日均新车销量分别为 1.04 万辆和 1.06 万辆，12 月的日均销量达到 1.24 万辆。

Anfavea 协会主席马尔西奥-德利马-莱特（Marcio de Lima Leite）在向媒体介绍该行业 9 月份的表现时表示：“9 月份的新车日均销量大幅增长，这可能会改变今年全年的新车销量预测。”

他补充说：“如果 10 月、11 月和 12 月都能保持这种良好状态，那么今年年底巴西的新车销量将突破 260 万辆大关。该协会目前预测今年新车销量将增长 10.9%，达到 256 万辆。他说：“种种迹象表明，今年全年新车销量有可能会超过预期。”

今的 9 月份的乘用车、轻型商用车、货车和巴士的新车销量共计 236300 辆，是自疫情以来表现最好的一个 9 月份。但该月的汽车生产量下降了 11.4%，降至 23 万辆。另外，与今年 8 月份相比，巴西经销商和汽车制造商的新车库存量基本上保持稳定，为 26.6 万辆。

大力推动巴西绿色环保燃料发展，卢拉总统签署相关法案

卢拉总统于 10 月 8 日签署了《未来燃料法》法案，该法案旨在鼓励生产和使用绿色可持续发展燃料。该法案制定了未来对绿色柴油、可持续性航空燃料和生物甲烷的国家生产和科研发展计划，并提高了乙醇和生物柴油在汽油和柴油中的混合比例。

根据此次签署的最新法规，乙醇在汽油中的混合比例将从目前的 22% 提升至 27%，并有可能达到最高 35% 的比例。目前，乙醇汽油的混合比例最高可达到 27.5%，其中乙醇的混合比例至少占 18%。矿产和能源部长亚历山大-西尔维拉（Alexandre Silveira）强调了新法实施后对乙醇生产投资所带来的推动作用。

西尔维拉部长表示：“我们将增加乙醇在汽油中的混合比例。我们将加强 40 年前建立的乙醇产业链。我们将能把乙醇在汽油中的混合比例从 27% 提高到 35%。这将使目前每年 350 亿升的全国乙醇产量提高到 500 亿升。这意味着 400 多亿雷亚尔将投入该行业，其中约 250 亿雷亚尔用于甘蔗种植、扩大玉米种植和乙醇运输，这将是巴西的第二代乙醇项目计划。”

据该部长还表示，《未来燃料法》将为巴西农业和生物燃料生产链带来超过 2600 亿雷亚尔的投资。该法规定了三项计划，以鼓励生物燃料的研究、生产、销售和使用，目的是使交通运输业进一步向全面脱碳迈进。

其中的一个计划是国家可持续航空燃料计划（ProBioQAV）。该计划规定，从 2027 年起，航空公司有义务通过使用绿色可持续航空燃料（SAF）来减少国内航线的温室气体排放。目标从减少 1% 开始，然后逐步增加，直到 2037 年达到减排 10%。国家绿色柴油计划（PNDV）规定，国家能源政策委员会（CNPE）每年将确定在化石柴油中添加绿色可持续生物柴油的最低比例。

最后，“天然气生产商和进口商脱碳及鼓励使用生物甲烷国家计划”旨在促进生物甲烷和沼气的研究、生产、销售和在西巴能源组合中的使用。国家能源政策委员会（CNPE）将制定天然气行业通过使用生物甲烷减少温室气体排放的年度目标。该目标将于 2026 年 1 月起生效。

巴西参院批准任命经济学家加利波罗为下届中央银行行长

10 月 8 日，巴西参议院批准了提名经济学家加布里埃尔-加利波罗（Gabriel Galípolo）担任下一届巴西中央银行行长的决定，并将该决定通报给了卢拉总统。

听证会结束后，加利波罗获得了 66 票赞成票，5 票反对票，0 票弃权。在此之前，提名这位巴西经济学家成为下一任中央银行行长的决定已获得参议院经济事务委员会（CAE）的一致通过。

在大约 1 个月前，巴西总统卢拉提名加利波罗接替现任央行行长罗伯托-坎波斯-内托（Roberto Campos Neto）担任下届中央银行行长，内托的任期将于今年 12 月 31 日结束。

加利波罗是由卢拉总统提名的，他表示，在与卢拉总统的会晤中，他得到了“自由决策”的保证，并将保障巴西人民的利益作为关键出发点。他否认曾受到卢拉总统方面的“任何形式的压力”。

这位巴西经济学家还表示与现任央行行长内托保持着“最佳的关系”。他否认与现任行长存在任何形式的分歧。自去年以来，现任行长内托一直受到来自卢拉政府的公开批评，尤其是因为中央银行设定的基准利率（Selic）的水平。卢拉总统曾经建议降低基准利率，以维持巴西的经济发展。现任央行行长认为卢拉总统干涉了央行的自主权。

在接受参议院议员关于未来央行自主权的提问时，加利波罗特别澄清了中央银行所拥有的自主权的具体定义。他说：“经济增长和货币政策目标是由选举产生的行政权力机构制定的，而中央银行则负责实现这个目标，这就是体制和法律框架的体现。”

圣保罗州为海底隧道项目开绿灯，工程预计明年开工

10月8日，巴西圣保罗州立法议会（Alesp）批准了通过公私合营模式修建连接圣保罗州桑托斯市和瓜鲁雅市的海底隧道工程的方案。

该海底隧道总长度为870米，将桑托斯市的Outeirinhos和Macuco地区与瓜鲁雅市的Vicente de Carvalho居民区连接起来。此项海底隧道工程项目预计投资总额将达到59亿雷亚尔，将动约9000名工人。

在工程项目正式招标之前，圣保罗州政府还将举行两次公开听证会，就该项目可能造成的对周边环境的影响进行公开讨论。目前，两场公开听证会定于10月9日和10日分别在桑托斯市和瓜鲁雅市举行。根据巴西桑托斯港港务局提供的该项目建设时间表，该海底隧道工程预计将于2025年下半年开始动工。

该工程项目不仅被纳入圣保罗州投资合作计划，还被包括在巴西最新的经济增长加速计划（PAC）中。该海底隧道工程项目总投资额中的86%将来自于公共资金，其中州政府和联邦政府将各占一半。

据悉，多年来，桑托斯市和瓜鲁雅市两地的居民以及一些前往当地游客向政府当局提出了应建设一条连接两座城市的海底隧道的要求，以便更好地将两座城市连接起来，方便当地居民和游客在两地之间的出行和流通。据圣保罗州政府表示，目前每天约有78000人和20000辆汽车通过轮渡往返于两地之间。目前连接两地之间的跨海轮渡的单向航行时间大约需要18分钟，预计隧道建成后，驾车通过只需5分钟时间。

圣保罗州议员保罗-曼苏尔（Paulo Mansur）表示：“这条海底隧道将缓解桑托斯港附近的交通压力，同时对提高当地居民的生活质量有所帮助，并为当地带来更多的投资潜力。”

据悉，这条海底隧道设计为双向各三车道，其中一条车道可能用于轻轨交通运营，同时隧道内还将设置为行人和自行车准备的专用道。

政社热点

巴西拟向高收入人群增加征税以弥补税收损失



卢拉政府计划开始向年收入超过 100 万雷亚尔的超高收入阶层征收更多的个人所得税，以便能够向月收入不超过 5000 雷亚尔的人群免除个人所得税（IR）。

巴西财政部长费尔南多-哈达德（Fernando Haddad）在今年 8 月已经表示，行政部门将在 10 月份向国会提交一个提案，该提案将成为总统承诺的所谓所得税改革的一部分。

卢拉在 2022 年的总统竞选活动中曾承诺，在任内将完成对月收入不超过 5000 雷亚尔的人群免征个人所得税--目前的个人所得税免征限额为 2824 雷亚尔，卢拉在今年重申了这一承诺。

将个人所得税免税额提高至最高 5000 雷亚尔将导致政府损失约 500 亿雷亚尔的税收。另外，在 2025 年，加速增长计划（PAC）的工程项目将耗费 609 亿雷亚尔的联邦税收，这将会给巴西政府带来财政压力。

为了避免这些工程和其他政府计划实施时出现资金短缺问题，行政部门希望通过向巴西最富有阶层增加征税来弥补对月收入在 5000 雷亚尔以下的人群免征个人所得税的损失。巴西政府的想法是确保年收入超过 100 万雷亚尔的富人每年缴纳 12%至 15%的所得税，无论其收入来自何处。

如今，巴西最富裕的人群通过许多免于缴纳税收的收入来源获得大量收入，例如从公司获得的股息和分红，有时这部分收入并不被政府征税。

联邦税务审计员全国联盟（Sindicato Nacional）于 2022 年进行的一项研究表明，2020 年月收入在 5 至 7 份最低薪之间的工薪阶层在 2021 年申报的个人所得税中缴纳了所得收入的 4.91%，而月薪超过 320 个最低薪的阶层则仅缴纳了其收入 5.25%的所得税。

根据正在讨论的税收方案，高收入阶层必须计算他们在申报所得税时实际缴纳的税款，如果实际缴纳的税款占其总收入的百分比低于 5.25%，那么将需额外缴纳税款，使税率达到该税收提案中规定的最低税率，即全部收入比例的 15%。在这种情况下，纳税人将补交其总收入 9.75%的金额作为税款。

巴西社会经济研究所（Inesc）管理团队成員、经济学家娜塔莉-贝金（Nathalie Beghin）表示，尽管尚未与社会讨论向超富裕阶层增税议题，但她赞成这一提议。她说：“卢拉总统承诺将个税免税额上限提高到 5000 雷亚尔，来自巴西最富裕阶层的额外税收来弥补免税额上限的提高是公平的。”

提升通关效率，巴西将向私企开放跨境桥梁经营权

巴西联邦政府于近日宣布启动竞拍项目，将连接巴西与邻国的 12 座跨境桥梁的特许经营权开放给私营企业。该计划旨在未来 30 年内为巴西政府节省至少 10 亿雷亚尔的跨境桥梁维护和管理费用。

联邦政府希望通过寻找私人合作伙伴来管理和修建这些桥梁，以提升边境陆运通关效率，从而缩短跨境货物的运输时间。这些连接巴西与其他国家的跨境桥梁的特许经营权将转让给私营企业。该私营化项目被联邦行政部门视为一个创新工程，有望减少跨境陆路货运通关时间，加快货物放行速度，进一步推动与加强巴西与邻国之间的经贸往来。

按照政府的时间表，今年 12 月期间将举行第一座跨境大桥的私营化竞拍，这座被称为“国际一体化大桥”的桥梁连接巴西南里奥格兰德州的圣博尔哈和阿根廷的圣多美两座边境城市。特许经营权竞拍公告将于 10 月期间发布，根据竞拍规定，提供最低过桥收费价格的私营企业将获得此座大桥的特许经营权，同时在竞拍中胜出的企业将获得为期 30 年的特许经营权。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

另外，根据巴西政府的说法，另一条连接巴西和阿根廷两国边境地区的乌拉圭亚纳大桥以及连接巴西福斯杜伊瓜苏市与巴拉圭东方市的友谊桥的特许经营权竞拍也将很快取得进展。据预测，在竞拍过后，这两座大桥的公私合作伙伴关系经营合同将于 2025 年下半年期间正式签署。这些跨境桥梁被认为具有经济战略意义，因为乌拉圭亚纳桥占巴西与阿根廷陆路贸易的 37%，占与智利陆路贸易的 30%。

同时，向私营企业开放特许经营权项目的另一个重点是连接巴西和巴拉圭两国边境城市的友谊桥和一体化桥，其中一体化桥自 2022 年起就已竣工，共耗资 3.22 亿雷亚尔（由巴西巴拉那州政府和伊泰普水电站出资建设），但至今尚未投入使用，预计该座跨境大桥将仅供两国之间的货运运输使用。

据巴西交通运输部执行秘书乔治-桑托罗（George Santoro）表示，政府通过向私营企业开放跨境桥梁特许经营权，旨在减少陆运跨境货物通关时间，进而提升货物放行效率，为双方带来经济效益。

一碰即付，巴西银行推出全国首个即时支付创新功能

巴西银行（Banco do Brasil）与巴西最大支付服务提供商 Cielo 合作推出了感应式 Pix 银行即时转账支付功能(Pix por Aproximação)，这是一种基于巴西中央银行推出的 Pix 即时转账系统的全新支付方式，使用者只需将拥有 Pix 银行转账功能的手机靠近可以支持该功能的刷卡机即可完成购物消费支付。

从 10 月 11 日起，作为初期该功能的试点项目，圣保罗市和巴西利亚市的部分巴西银行账户持有者已可以使用感应式 Pix 即时支付功能。此前中央银行表示将在 2025 年在巴西全国推广这一新功能。巴西银行的感应式 Pix 即时支付应用程序是巴西国内首款支持该项技术的应用，但为了使用带有该功能的平台，使用者手机上必须带有 NFC 技术，每笔最高转账金额不超过 200 雷亚尔，在这种情况下无需交易密码，但如果需要支付超过 200 雷亚尔的金额，则需要输入交易密码来完成操作。

推出感应式 Pix 转账背后的理念是，它将成为一种比通过扫描二维码进行 Pix 转账更加简单和快捷的支付方式。在该功能推出之前，消费者首先需登录手机银行应用程序，点击 Pix 支付功能按键，然后通过扫描商家生成的收款二维码来完成即时转账支付，流程较感应式转账方式更为复杂。

下一步，巴西银行计划在今年 11 月之前将感应式 Pix 支付功能普及至该行所有客户，首批接受该支付功能的机器将为 Cielo 支付公司出品的 LIO On 刷卡机型，然后将该功能在今年 12 月之前扩展到其他机型。

据悉，巴西的 Pix 即时支付系统于 2020 年由中央银行推出，一经推出就受到了巴西民众的广泛欢迎，现在已成为该国最主要的银行转账方式之一。与此同时，支持感应式支付的 Pix 转账功能在巴西的发展势头也越来越好。巴西银行和 Cielo 公司希望通过共同开发的 Pix 新功能，为消费者和商家带来更多便利和安全。预计在未来，将会有更多的巴西国内的银行机构推出这种感应式 Pix 即时转账功能。

巴西即时转账新 11 月生效，将全力营造安全支付环境

Pix 即时转账新规将于 11 月 1 日起正式生效，最新规则由巴西中央银行制定，提高了通过即时支付系统进行转账交易的安全系数。根据新的规定，通过陌生手机及电脑设备进行的每笔 Pix 交易金额将被限制在 200 雷亚尔以内，每天的转账交易总金额被限制在 1000 雷亚尔以内。这一措施可以最大限度地降低诈骗分子使用客户所用设备以外的设备管理密钥和进行 Pix 转账交易的可能性。

在此项规则正式实施之后，若要进行更大金额的转账交易，用户必须对相关手机和电脑设备在银行进行登记注册。据巴西中央银行表示，对 Pix 即时转账系统进行安全机制的改进旨在预防和打击日益猖獗的诈骗犯罪，确保为巴西广大民众提供一个安全、便捷的即时支付环境。

与此同时，银行等金融机构还必须使用网上诈骗风险管理解决方案，其中包括遵守中央银行发布的安全准则，并能够及时识别非典型性的 Pix 转账交易或与客户信息资料不符的即时转账交易。每次转账最高限额为 200 雷亚尔的措施将仅适用于从未被用户用于进行 Pix 交易的访问设备，旨在让诈骗分子更难以通过窃取的客户登录账户和密码来实施犯罪。

银行等金融机构还需要向客户普及有关避免落入诈骗陷阱的知识和相关信息；并至少每 6 个月进入中央银行的数据库来了解是否有客户被标记为曾遭遇过诈骗。巴西中央银行将继续努力提升 Pix 的使用安全性。

另外，巴西中央银行还将 Pix 自动扣款功能（Pix Automático）的启用日期定为 2025 年 6 月 16 日。该机制将为水电费等日常生活费用缴纳和收款提供便利，未来，用户可开通每月向学校、健身房、公寓、私人医保、流媒体服务等行业缴纳费用的服务。

对于支付者来说，这种支付方式将带来更多便利。只要事先通过手机本身进行授权，用户就能自动进行定期扣款，而无需对每笔交易进行验证。对于收款人来说，这一功能可以提高收款效率，降低收款成本，减少费用缴纳拖欠的情况。

获超八成人支持，政府正在酝酿出台禁止学生在校使用手机政策

Instituto Locomotiva 研究所和 QuestionPro 机构开展的一项调查显示，受访的每 10 个成年人中就有 8 个人认为应禁止学生在校使用手机。在作为家长的受访者中，82% 的受访者同意实施这一举措，这一举措也得到了大多数无子女的受访者（72%）的支持。

在该项调查中，所有年龄段的成年人都认为有必要禁止学生在校使用手机，但 61 岁及以上人群的支持比例更高：在这一年龄段中，87% 的受访者支持实施这一举措。最近，巴西教育部宣布正在起草一项禁止学生在教室内使用手机的法案。众议院教育委员会也正在对这一议题进行探讨。

调查发现，90% 的受访者认为，如今的青少年因为使用手机或者沉迷于看电视而不再愿意在街上与玩伴互动和玩耍。另一项调查显示，69% 的受访者认为，青少年获得人生第一部手机的理想年龄是从 13 岁开始。

据大多数受访者称，儿童时期使用手机的负面影响包括产生对手机的依赖性、导致焦虑和抑郁症、引发睡眠问题、学习成绩下降、社交关系困难以及遭受网络霸凌。这项调查在今年 6 月 24 日至 7 月 8 日期间在全国范围内进行，共有 1491 人受访，覆盖了巴西全国不同地区。

对于 Locomotiva 研究所的研究员而言，这项调查有助于政府起草针对青少年儿童在校使用手机的立法。调查帮助巴西政府及教育部门机构听取巴西整个社会对青少年使用手机的意见，让全社会了解无节制地使用手机所带来的负面影响。

巴西明年有望开启桑托斯港新建码头工程项目招标

在被连续拖延了 5 年之后，圣保罗州桑托斯港建造新的集装箱码头的工程项目将有望被正式启动。港口和机场部于 10 月 15 日宣布，该部已决定明年向私营企业开放桑托斯港内新集装箱码头修建工程的招标。

根据巴西相关媒体获得的信息，港口和机场部向基础建设工程项目公司 Infra S/A 发出了一封信函，信中表达了关于在桑托斯港新建一集装箱码头的意向。该项目被称为“STS10”工程计划，属于上一届巴西前总统博索纳罗政府提出的桑托斯港私有化计划的一部分，但桑托斯港的私有化进程被现任卢拉政府叫停。据悉，“STS-10”码头的建设工程招标项目自 2022 年以来一直处于停滞状态。

港口和机场部表示，在桑托斯港新建一座集装箱码头的工程计划将由 Infra 公司拟定，工程竣工后将大幅扩大桑托斯港目前的集装箱处理能力。该部称，已对“STS10”码头修建工程和特许经营权的竞拍方案进行了探讨，该工程项目还计划包括修建一个新的客运码头。

巴西港口和机场部表示，新码头工程项目计划将建设四个泊位，使目前的集装箱吞吐能力大幅提升。目前，桑托斯港每年的集装箱处理能力为 600 万个标箱，新码头建成后，处理能力将提升至每年 900 万个标准集装箱。最初工程计划是为 STS10 码头项目建设 3 个泊位，每年可处理 230 万个标准集装箱。

巴西港口和机场部长在一份声明中表示，目前的工程项目计划是经过大量深入探讨和研究分析后制定的，目的是为桑托斯港寻求最佳的增加集装箱处理能力的解决方案。

该部长表示，桑托斯港的新码头工程项目和经营权竞拍项目将会是该国最大的私有化项目之一，将使巴西最大港口的进出口能力得到进一步改善，并使出口产品更具价格竞争力，同时缓解出口物流瓶颈问题所带来的损失。

STS 10 号码头建造招标项目的推迟受到了许多部门的质疑，桑托斯港的主要出口用户和一些相关的商业组织游说政府尽快恢复对该建设项目的招标。除了代表集装箱船东的巴西跨大西洋航运中心（Centronave）和代表咖啡出口商的 CecaFé 协会之外，圣保罗州工业联合会（Fiesp）也呼吁政府尽快采取措施解决出口物流瓶颈问题。

去年 11 月，圣保罗州工业联合会主席若苏埃-戈麦斯-达-席尔瓦（Josué Gomes da Silva）就曾致信巴西政府，他在信中表示桑托斯港的港口吞吐能力已处于饱和状态，该港口急需增加物流处理能力。

电商今年“黑五”收入预计达 80 亿，电子类产品最受欢迎

据巴西电子商务协会（ABComm）表示，巴西的电子商务行业有望在今年的“黑色星期五”商品大促销活动期间获得 79.3 亿雷亚尔的营收。如果这一预期得以实现，收入将比 2023 年高出 10.18%，去年“黑色星期五”期间巴西的电子商务收入达到了 72 亿雷亚尔。

巴西电子商务协会预测，今年“黑色星期五”期间购物的消费者平均消费额将达到 738 雷亚尔，订单数量将达到 1070 万个。该协会所考虑的时间段为 11 月 29 日（今年的黑色星期五）至 12 月 2 日（网络星期一）的折扣促销活动期间。

“黑色星期五”是一年中最重要的商业促销折扣活动之一。除了“黑色星期五”促销活动当天的销售额外，电子商务在“黑五”活动一周内的销售总额预计将达到 116.3 亿雷亚尔。

与此同时，根据网络技术公司 MindMiners 的一项调研，47%的消费者已经计划在今年的“黑色星期五”促销节期间进行购物，38%的消费者表示他们会为年底的大促销活动留出一部分年度预算用于购物消费。

今年的黑色星期五为 11 月 29 日。此外，“黑色星期五”大促销活动还经常被消费者用来提前购买圣诞节和元旦期间所需的过节礼物。调查显示，56%的受访者表示，他们利用“黑色星期五”促销活动为圣诞节和新年做准备。

另有调查显示，近年来巴西电商市场增长迅猛：66%的受访者表示，他们通常会在网上找到比实体店更优惠的产品和服务。这项调研采访了巴西全国 1500 名 18 岁以上、来自多个收入阶层的巴西人。

调研还显示，最受受访者关注的产品为：电子产品（36%的受访者）、家用电器（30%的受访者）、时装（29%的受访者）、美妆产品（27%的受访者）以及家具和家居装饰产品（20%的受访者）。

巴西对多种进口钢铁和化工产品的关税进行调整

在经过了一年多的探讨后，巴西对外贸易商会（Camex）执行管理委员会（Gecex）近日将 11 种钢铁产品的进口关税提高至 25%。之前，巴西全国黑色金属拉拔和轧制行业工会（Sicetel）要求重新调整针对钢铁产品的进口税率，指出进口产品对巴西国内相关行业形成了冲击。

去年 4 月，Gecex/Camex 对这 11 种产品实施了为期一年的进口配额制，即超过配额的产品需缴纳 25%的进口关税。目前，这 11 种钢铁类产品的进口关税被设定在 10.8%至 14%之间。根据此次的决定，现在无论进口量为多少，都需缴纳 25%的进口关税。

对外贸易商会执行管理委员会还提高了用于污水处理、漂白和剥离纺织纤维、纸浆和纸张的亚氯酸钠产品的进口关税，进口关税税率从原先的 9%提升至 10.8%。该机构连续六个月提高了光缆和光纤产品的进口关税，经过此次调整后，这些产品的进口关税将达到 35%。目前，光缆的进口税率为 11.2%，光纤产品为 9.6%。根据发展、工业、贸易和服务部的说法，此次关税税率调整的原因还包括保护巴西本国的制造业和激励相关产品在巴西当地的制造。

另一方面，对外贸易商会执行管理委员会此次还降低了四种产品的进口税，这四种产品是巴西国内市场根本没有或产量不足的产品，其中三种产品的关税降为零税率，这些产品如下：

- 用于食品搅拌机和食品料理机的电动马达：关税从 18%降至 0%；
- 丙烯腈，一种化学原材料，巴西国内暂时没有生产：进口税率从 10.8%降至 0%；
- 用于轮胎、格栅、防水油布、聚氯乙烯层压板等产品制造流程的聚酯纤维：进口税率从 18%降至 0%。

对外贸易商会执行管理委员会将草甘膦（一种用于水稻、玉米、大豆、豆类、甘蔗、葡萄和咖啡等作物的除草剂）的进口关税税率从 10.8%降至 3.8%的期限再次延长了 6 个月。

耐用品及高新技术产品引领巴西电子商务进一步增长

根据 FTI 咨询公司于近日公布的一份调研报告显示，巴西电子商务仍有巨大的发展潜力。

巴西电子商务协会 (ABComm) 公布的统计数据显示，今年全国电子商务营业额有望达到 2042.7 亿雷亚尔，与 2023 年的 1857 亿雷亚尔相比，增长幅度约为 10%。

“与其他电子商务市场更加成熟的国家相比，巴西在这方面仍有很大的增长潜力。在许多其他国家，电子商务的销售额持续增长，但增长速度已开始出现放缓趋势，”FTI 咨询公司企业融资部高级常务董事萨姆艾尔 (Samuel Aguirre) 指出。目前，有数据显示，电子商务占巴西零售总额的 9%，因此巴西比墨西哥还落后 5 个百分点。

“巴西的电子商务市场还没有达到增长上限，因此仍有很多增长机会和潜力，”萨姆艾尔总结道。FTI 咨询公司强调，由于互联网的进一步普及和数字金融的迅速发展，电子商务将取得长足发展，同时巴西的物流基础设施也在不断完善中。

电子商务行业的增长高峰出现在 2020，该行业的增长率几乎达到 30%。在此之前，这一增长速度就已开始加速，但随着疫情的爆发，消费者转向实体店购物以外的其他购物方式，电商行业的增长势头变得更加迅猛。

尽管随着疫情的结束，电子商务增长有所放缓，但在线销售的增长率仍然与实体店销售的增长率接近。报告还指出，除墨西哥外，另一个表现优于巴西的拉美市场是智利的电子商务行业。

报告指出，巴西的电子商务平台上所销售的产品主要由电子电器等耐用品和高新技术产品类支撑。萨姆艾尔表示：“买家认为在决定购买之前不太需要近距离接触和看到这些产品实物。家用电器和科技类产品尤其受益于网上的详细介绍和规格信息，这有助于消费者最终决定是否购买商品。”

另外，萨姆艾尔还指出：“在巴西，电子商务的增长还受到其他一些因素的推动，如智能手机的普及和金融服务的完善。特别是巴西北部 and 东北部的经济增长也对电商发展起到了积极的作用，同时也吸引更多的企业到当地开办物流配送中心。与此同时，在这些地区内居住的更多的年轻人口开始开设银行账户，更多地使用 Pix 即时转账系统和互联网在商务平台上购买商品，这都有助于巴西电子商务在未来继续保持增长。”

助力绿色交通！巴西电动摩托车市场拥有巨大增长潜力

根据巴西机动车经销商协会 (Fenabrave) 的统计数据，今年 1 月至 9 月期间新上牌的 141 万辆摩托车中，仅有 5260 辆是电动摩托车，与 2023 年同期相比，全新的电动摩托车销售数量同比下降了 19%，这与电动汽车销售量大幅增长的情况截然不同。

虽然今年前三个季度的电动摩托车销量有些不尽如人意，但这种车辆在巴西的销售仍在未来拥有巨大的增长潜力，因为这种车辆可以帮助巴西的送餐及运输业减少碳排放。巴西太阳能电池板生产企业 EcoPower 的老板安德森奥利维拉表示：“购买电动摩托车的消费者对品牌在巴西的持续性存在较大的担忧，特别是售后服务和后期维修用零部件等方面，这让我们萌生了在当地生产和制造电动摩托车的想法。”

该公司将与中国资本的 Horwin 公司合作，在巴西圣保罗州内陆城市巴雷托斯 (Barretos) 组装电动摩托车产品。该公司拟投资 1.5 亿雷亚尔，目前已有 350 个销售网点，这其中包括了 EcoPower 公司的加盟网点。进口的 Horwin 品牌电动摩托车已开始巴西境内销售，预计在巴西当地组装的电动摩托车产品将从明年 1 月份起正式投产。

在未来，该公司生产的电动摩托车产品主要针对外卖送餐服务业从业人员，该行业对摩托车的续航能力及动力表现有着巨大的需求。Horwin 品牌电动摩托车的价格定位在 2 万至 4 万雷亚尔区间。此外，巴西电动摩托车市场的进一步拓展还包括这类车辆的租赁业务。据电动摩托车租赁初创公司 Vammo 表示，目前在大圣保罗都市区内，该公司共有 1000 辆左右的电动摩托车可供租赁，下一步在明年底之前，该公司可用于出租的电动摩托车将达到 1 万辆左右。目前，该公司还在该地区拥有 150 个电动摩托车电池充电更换站。

除此之外，99 网约车平台也已进入电动摩托车运输领域，预计在 2024 年底，在该平台上注册的电动摩托车数量将达到 2 千辆左右，主要用于网约车的乘客运输。2025 年，99 公司计划将在该平台上注册的为乘客提供出行服务的电动摩托车数量提升至 1 万辆左右，同时在巴西的 5 座城市内设置电池充电更换网点。

卢拉捍卫金砖国家建立本币结算机制，继续推动多边化秩序

在 10 月 23 日举行的金砖国家首脑会议上，巴西总统卢拉再次表示，新兴国家之间应建立一种可以替代美元的本币支付交易和结算机制。

“现在是为我们国家之间的交易创建一种替代美元的支付机制的时候了，但这并不代表会取代我们的货币。但我们必须努力确保我们所追求的多边化国际秩序在国际金融体系中得到充分体现。卢拉在峰会上通过视频会议发表讲话时说：“需要认真地对建立这一机制进行深入探讨，保持谨慎的同时还要保证该机制在技术上所表现出的可靠和成熟性，但是建立这种支付机制的计划不能再被推迟了。”

巴西希望金砖五国在内部贸易往来中减少对美元的依赖，需要建立以金砖五国当地货币为基础的支持清算机制，巴西认为这是金砖五国的优先事项之一。

此次金砖国家峰会过后，巴西将开始担任金砖国家集团主席国一职，并打算加快这一建立本币交易机制提议的贯彻实施，同时计划扩大新开发银行（金砖国家银行，该行目前由巴西前总统迪尔玛-罗塞夫担任行长）的业务范围。

卢拉在发言中还捍卫了金砖五国成员国银行间的合作机制所取得的进展，该机制旨在建立主要面向中小企业的本国货币融资信贷解决方案。卢拉还表示，新开发银行正在打破代表西方列强国家的世界银行和国际货币基金组织 (IMF) 等传统金融机构的逻辑。

卢拉表示：“近几十年来，金砖国家在全球经济增长中占据了举足轻重的份额。金砖国家拥有 36 亿的人口，构建出了一个十分活跃的经贸市场。按购买力平价计算，金砖国家占全球 GDP 总值的 36%，并拥有全球 72% 的稀土、75% 的锰和 50% 的石墨储量。然而，与此相反的是，国际资金继续流向富裕国家，新兴和发展中经济体为发达国家提供资金。金砖国家的倡议将打破这一逻辑。”

卢拉总统还表示，巴西担任金砖国家主席国期间的宗旨将是“加强全球南方的合作，实现更加包容和可持续的全球化治理，这与巴西在今年担任二十国集团主席国期间所捍卫的全球国际机构改革倡议是一致的。”

卢拉还在发言中再次批评了近期不断升级中的巴以冲突。他说：“正如土耳其总统埃尔多安在联合国大会上所说，加沙地带已成为‘世界上最大的儿童和妇女的葬身之地’。这场毫无意义的战争现在正在向约旦河西岸和黎巴嫩蔓延。”卢拉认为：“防止冲突升级和启动和平谈判对于解决俄乌冲突也同样至关重要。”

卢拉总统在上周六期间在家中摔倒，导致头部受伤，因此不得不取消前往俄罗斯喀山参加金砖五国峰会活动的行程。根据医嘱，由于卢拉头部在受伤后出现脑部轻微出血，他无法乘坐飞机进行长途旅行，目前仍在巴西利亚接受观察，但仍在继续履行其总统的职责。

圣保罗州长批准拉美首条海底隧道项目招标

圣保罗州州长塔西西奥（Tarcísio de Freitas）于 10 月 23 日签署了批准以公私合营（PPP）方式在圣保罗州桑托斯市和瓜鲁雅市之间建设拉丁美洲首条海底隧道的法案。此前，该草案已于 10 月 9 日获得圣保罗州立法议会（Alesp）的投票表决通过，该法案将允许通过公私合营方式对隧道进行建设、运营和维护。

该海底隧道的修建计划投资 60 亿雷亚尔，资金来自圣保罗政府、联邦政府和私营部门。其中，大部分投资资金（约 86%）将来自联邦和州政府。圣保罗州长塔西西奥表示：“这个项目将促进该地区的经济发展，改善出行便利条件，提升当地居民的生活质量，缓解交通压力和提高交通效率。这不仅能满足两市居民的长期出行需求，还能满足前往圣保罗州海边的游客的出行需求。”

该隧道的建设项目预计将创造约 9 千个直接和间接工作岗位。此隧道全长将为 1.5 公里，水下长度为 870 米，将使桑托斯和瓜鲁雅两市之间的居民出行和交通运输变得更加便捷。隧道将允许小轿车、公共汽车等公共交通工具和货车通行。同时，隧道内还将设有自行车和行人专用道，并可能会有一条供轻轨列车使用的铁轨道路。

目前，两座城市之间的主要车辆和行人交通依靠渡轮进行，或者是通过一条长达 40 公里的公路地段驱车绕道抵达。该连接两座城市的海底隧道建成后将大大缩短两市之间的交通距离。该项目正在等待环境保护部门的环境影响许可批准，在获得环保许可证的情况下，预计将于今年 12 月期间将该计划提交给联邦审计法院审批，预计将于 2025 年第二季度发布公私合营竞拍公告，并于明年下半年开始正式对外竞拍。

企业新闻

小企业将获得税收优惠，卢拉政府推动出口激励计划

卢拉总统 10 月 18 日宣布扩大 Acredita 融资信贷计划的实施范围，该计划在下一步将惠及有意出口产品的小型企业。在圣保罗举行的一次活动中，卢拉签署了一项法案，该法案将提交国会，允许对不同规模的公司采用不同的税率，该计划还涉及出口企业生产链中所交税额的返还。

副总统兼发展、工业、贸易和服务部部长杰拉尔多 阿尔克明（Geraldo Alckmin）解释说，Acredita Exportação 出口优惠计划为：企业在生产用于出口的产品时可获得部分税款返还，返还比例最高可达出口收入的 3%。

副总统说：“当进行出口时，企业不需要缴纳任何税款，但企业在生产出口产品时支付了购买原材料所需缴纳的税款，这部分税款将被返还。这是对小企业参与出口的一种激励。”

他还说：“巴西经济总量占世界 GDP 的 2%，因此 98% 的财富都在巴西以外的国家和地区，因此巴西进一步推动对外出口对发展经济来说非常重要。去年，巴西对外出口总额达 3400 亿美元，打破了历史纪录。从数量上看，全球外贸去年增长了 0.8%，而巴西增长了 8.2%，是世界平均水平的十倍。尽管如此，巴西的小型企业却很少参与出口业务。”

另外，Acredita 计划有可能释放出多达 300 亿雷亚尔的融资信贷，特别关注对象是巴西最弱势群体和在金融市场上最难获得信贷的人群。

卢拉表示：“社会上有一部分人并不想打工，他们想为自己工作，想成为企业家，创办自己的企业、旅行社或美容院等，但常常又因为缺少 1 万雷亚尔或 1.5 万雷亚尔而放弃了创业的想法，而有些中大型企业却能轻而易举地获得 100 万雷亚尔甚至超过 500 万雷亚尔的融资贷款。”因此他呼吁相关部级机构和与 Acredita 有关的机构广泛宣传该计划，以真正惠及受众。卢拉还谈到了减少放贷审批官僚主义的重要性。

长城汽车在巴西首座工厂明年 5 月起正式投产

中国长城汽车在巴西开设的第一家工厂将于 2025 年 5 月在圣保罗州内地城市正式投入使用。巴西长城汽车公司机构事务总监里卡多-巴斯托斯 (Ricardo Bastos) 在接受“经济价值报” (Valor) 采访时还宣布，位于圣保罗州伊拉塞马波利斯市 (Iracemápolis) 的新工厂将进行零部件逐件组装制造流程。长城汽车最初计划使用现成的进口汽车零部件套件在巴西当地组装车辆，据悉，哈弗 H6 混合动力 SUV 车型也将在该工厂投产。

该工厂的初始年产能为 20000 辆汽车，但已经获得了年产 50000 辆汽车的许可证，目标是在 3 年内达到这一产能。据长城汽车表示，最初的计划是在该工厂生产轮胎、车玻璃、轮毂和座椅等零部件，并为汽车车体进行喷漆。

今年 10 月初，长城汽车开始为伊拉塞马波利斯市的汽车制造工厂挑选领导岗位员工，计划到 2024 年新增 100 名员工。到工厂正式投产的 2025 年上半年，该工厂新增员工数量应达到 700 人。对首批新员工的培训课程将在公司内部进行，明年初将得到巴西全国工业培训服务中心 (Senai) 的支持。

据悉，为长城在巴西工厂招聘员工的工作是在巴西发展、工业、贸易和服务部 (MDIC) 批准建厂项目后不久开始的，巴西政府支持绿色可持续发展的汽车制造业，并为支持去碳化的汽车企业提供奖励。

长城汽车在一份声明中表示，在未来，公司将逐步把目前在中国进行的零部件生产流程转移到圣保罗，公司的目标是在三年内实现巴西本土化汽车部件制造比例达 60%，从而能够向拉丁美洲其他国家进行出口。

位于伊拉塞马波利斯的长城汽车制造工厂是该汽车制造商在巴西投资计划第一阶段的一部分，到 2032 年，长城在巴西的投资总额将达到 100 亿雷亚尔。仅在 2026 年之前的第一阶段投资计划期间，投资额就将达到 40 亿雷亚尔规模。

巴西科技创投

初创公司 Amppy 在巴西两座城市提供上门烹饪服务

初创公司 Amppy 于 2022 年 8 月由布鲁诺-索托 (Bruno Souto) 和苏埃伦-洛伦兹 (Suellen Lorenci) 创立，旨在将想在家做饭的人与专业厨师联系起来。创建该平台的目的是为了那些因缺乏时间、烹饪技能或仅仅因为不喜欢烹饪而寻求实用的个性化解决方案的人的需求。布鲁诺解释说：“我们将厨师请到客户家中，根据他们的喜好和需求为他们准备一日三餐或各种活动。”Amppy 的运作方式简单明了：客户只需登录平台，了解平台上注册厨师的情

况，然后选择最符合自己饮食偏好的厨师。一旦做出选择，他们就可以确定自己想要的菜肴和厨师上门服务的时间。有了这些信息，Amppy 平台就会向客户发送食材采购清单和所有必要的配餐说明，配餐将在客户自己家的厨房进行。这家新公司目前在对卡塔琳娜州的弗洛里亚诺波利斯市和圣保罗市两个城市开展业务，已经拥有 350 多名客户和 25 名注册厨师。Amppy 的目标客户群多种多样，既有需要安排家庭膳食的已婚人士，也有工作繁忙、需要健康家常菜的高管。此外，这家新公司还为孕妇、刚分娩的妇女、参加体育活动的人以及有特殊饮食习惯的营养师病人提供服务。由 Amppy 平台上门厨师烹制的每顿餐食平均收费价格为 250 雷亚尔。为了保证所提供服务的品质，Amppy 对在平台上注册的厨师进行了严格的筛选。

专注于宠物行业的初创企业 Vetwork，刚获得两千万雷亚投资

面向兽医诊所和宠物用品商店的管理和金融服务平台 Vetwork 获得了 SRM Asset 旗下风险投资机构 SRM Ventures 的 2000 万雷亚尔的投资。通过这笔新的投资，这家金融科技公司的目标是到 2025 年将其客户群扩大两倍，从目前的 1000 家诊所增加到 3000 家。该公司最初是作为兽医诊所和宠物用品商店的管理平台推出市场的。Vetwork 公司创始合伙人 Kleber Teraoka 表示：“巴西是世界第三大宠物市场，预计在未来七年内规模将翻一番。我们在这一领域看到了巨大的发展机遇，我们将扩大业务，帮助该行业的中小型企业。我们的目标是成为一家面向兽医诊所和宠物用品店的银行。”Vetstok 为整个宠物产业链提供融资信贷，包括店主、兽医以及相关产品经销商。

Plaza 公司为房地产市场打造人工智能助手，获得 550 万融资

Plaza 是一家为房地产市场提供人工智能解决方案的初创公司，已完成了价值 550 万雷亚尔的融资。这笔投资由 Magma Partners 领投，Magma Partners 是一家专注于投资拉丁美洲初创企业的基金。这笔投资金额将用于该初创公司进行研发，重点为团队建设、产品验证和解决方案的发布。Plaza 公司首席执行官兼联合创始人胡利奥·维亚纳 (Julio Viana) 表示：“我们的核心目标是在房地产行业推广使用人工智能，为整个市场带来更高的效率和便利灵活性。”这家初创公司的成立初衷旨在减少该行业中存在的租赁流程的官僚主义，对维亚纳来说，技术是最可行的发展方向。他表示：“我们创建 Plaza 公司是为了让房地产市场像金融市场一样高效。虽然你只需在网上点击几下并输入个人资料数据就能开设银行账户，但租房或买房仍然是一个非常官僚和耗时的过程。我们相信，租房或买房应该可以为客户带来一种便捷的体验，而不应该有冗长而复杂的流程。Plaza 公司的主要产品之一是人工智能虚拟助手，旨在优化房地产经纪人的工作，使之变得更加高效。有了这个人工智能工具，这家初创公司就能改善房地产经纪人提供的服务，更快地做出回应并收集所有必要的租房和买卖房屋所需文件。此外，该平台还计划为房东提供担保，省去了担保人的麻烦，还可以确保房租的支付，而租户则可以从更灵活的租房流程中获益，减少在租房过程中的官僚主义流程。2024 年期间，在人工智能技术的帮助下，该公司的客户群人数增长了 3 万多人，他们已经找到了自己的住所或商业空间。公司预计到 2025 年底将客户群再次扩大，尤其是在南部和东南部地区，将合作伙伴的数量增加十倍。

健康科技公司 Arvo 专注于消除不当支付问题，获得 2500 万雷亚尔投资

初创公司 Arvo 是一家专门保障医疗保健交易完整性的人工智能平台，该公司刚刚获得了 2500 万雷亚尔的投资，在未来，这笔投资资金将用于加强公司的技术解决方案，如加快平台新智能技术的开发，包括扩展到医疗保健交易的所有阶段。该医疗技术公司依靠人工智能技术，通过识别医保运营商和医疗服务供应商之间交易的复杂模式和异常情况，帮助客户追回不当支付。这家初创公司目前已经处理了超过 840 亿雷亚尔的不当支付。Arvo 公司首席执行官兼联合创始人法布里希奥 Fabricio Valadão 表示：“我们的目标是进一步扩展我们的数据库信息并完善数据计算方法，以确保更高的信息精确度（目前已超过 80%）和处理大量支付交易的效率。”这家初创公司的客户中不乏涉及医保领域的大型公司，如 Porto Saúde、Saúde Petrobras、Athena 和 Unimed Nacional 等。

圣卡塔琳娜州弗洛里亚诺波利斯成为巴西排名第一的科技创新城

巴西南部圣卡塔琳娜州州府弗洛里亚诺波利斯是巴西境内居民人口数量比例中拥有初创科技公司最多的城市。该市每千名居民拥有 7.4 家科技企业，比例领先于圣保罗和库里提巴等城市。弗洛里亚诺波利斯的商业环境对初创企业的建立极为有利，联邦参议院该法案的报告员、参议员埃斯佩里迪昂-阿明 (Esperidião Amin) 表示：“该市提供了一系列支持创业的税收优惠政策和计划，为初创企业获得融资信贷提供了便利条件，使这些公司能够在研发方面投入更多，而在官僚主义和税收方面的投入则变得更少。”另外，当地多所高教育质量的公立大学也推动了该地区的发展和水平，培养了许多科技方面的人才，尤其是 UFSC (圣卡塔琳娜联邦大学)、UDESC (圣卡塔琳娜州立大学) 和 IFSC (圣卡塔琳娜联邦学院)。在政府的激励下，当地形成了重视教育的文化，并为技术领域的发展提供免费课程和活动。因此该市拥有了一个新的绰号：“硅岛”，对应美国在科技创新领域企业的聚集地“硅谷”——谷歌和脸书等国际知名科技巨头企业的发源地。

初创公司 StartGi 使政府招标业务更加透明化，获 5 千万投资

初创企业 StartGi 是巴西利用高新技术提升公共管理效率的先驱企业之一，已获得由巴西领先的专注于政府领域的风险投资管理公司 KPTL 领投的一轮投资。StartGi 于 2015 年在圣保罗成立，该平台为政府公共招标提供帮助。公共采购中普遍存在的腐败问题正日益引起监管机构（如审计法院）、检察院和警方的关注。StartGi 的工具旨在提高政府公开招标的透明度，从而将这些采购活动中的渎职和贪腐风险降至最低。StartGi 公司的负责人是企业家朱利安诺 Juliano Montesino Caldeira，他拥有信息系统技术的本科学位，他曾在大型公司的信息技术部门工作。

国际大型企业面向民间进行贷款的平台 AltScore，准备进军巴西市场

在未来的几个月期间，巴西市场将迎来另一家金融科技平台 AltScore。这家初创公司于 2021 年在厄瓜多尔成立，是一个帮助大公司向其客户群提供贷款的平台，拉近了它们与金融机构的距离。一些大型企业可以向小微企业等客户群提供贷款服务。产品范围从信用分析到贷款管理。使用该平台的客户超过 25 家，分布在墨西哥、哥伦比亚、厄瓜多尔、危地马拉和阿根廷等国家。一般来说，这些客户都是年营业额超过 5000 万美元的大公司。这家金融科技领域的初创公司的联合创始人兼首席运营官马特奥-塞梅雷内表示：“这是我们理想的客户类型，因为他们已经拥有非常强大的销售渠道和市场地位，能够投资我们的融资贷款解决方案。该平台融资贷款的对象包括小微企业，它们对金额在 1000 雷亚尔至 10000 雷亚尔之间的短期贷款存在很大的需求。”

SmartStore 自助迷你商超扩展其在巴西及南美经营业务



智能商店 (SmartStore) 是一家面向巴西各大城市公寓和居民区的自助型迷你商超连锁企业, 现已在哥伦比亚麦德林开设了三家分店。在未来 45 天内, 巴西公司的国际分支机构 Always Smart 将再开设 19 家连锁商店。因此, 该公司预计 2024 年的营业额将比之前预计的 3 亿雷亚尔增加 10%。巴西 SmartStore Brasil 与哥伦比亚 Cerkatti 公司的合资企业推动了该品牌的国际化进程, Cerkatti 公司也专注于从事迷你商超业务。在巴西, SmartStore 在各大公寓和商业区拥有 1700 家迷你自助商超店面。该连锁企业 2023 年的营业额达 2 亿雷亚尔, 预计 2024 年将增长 50% 以上, 其中一部分营业额将来自于在哥伦比亚开设的连锁店铺。SmartStore 同时还在美国佛罗里达州开设了四家分店, 并计划到 2025 年再开设 120 家分店。自助型迷你商超店面规模小、投资成本低, 但同时利润率较高。

提供网络安全解决方案的初创公司 Teltec, 年营业额破亿

巴西的各大企业在应对网络黑客攻击方面的支出将持续增长, 出现逐年递增趋势。根据巴西最大的技术趋势咨询公司之一的 IDC 机构的数据, 到 2024 年, 巴西的信息安全市场预计将增长 16%, 营业收入将达到 17 亿美元。根据该行业另一权威机构 Gartner 的数据, 巴西在这一行业的增长率高于今年全球 14% 的平均增长率。在全球范围内, 各公司将投资 2.15 亿美元建立信息安全系统来防范黑客对电脑系统的入侵。黑客针对电脑系统的攻击数量与日俱增, 据相关统计数据显示, 在全球范围内, 入侵公司电脑系统的黑客攻击数量每年的增长幅度达 20%。根据网络安全公司 Check Point Research 的统计数据, 2024 年第一季度, 巴西国内企业的电脑网络系统遭受入侵的次数比去年同期增加了 38%, 平均每周就有 2000 多次的网络攻击记录。对于来自圣卡塔琳娜州的企业家迪亚哥-布里特斯-拉莫斯来说, 其经营的网络安全解决方案初创企业 Teltec 因向各大企业提供阻挡黑客攻击的软件而成为未来的增长点。2023 年, 该家企业的净营业收入达 2.04 亿雷亚尔, 比上年增长了 13.51%, 在巴西营业收入 1.5 至 3 亿雷亚尔的公司中, 该公司的增长规模位居第 34 位。

健康食品企业 Zaya 销售以木薯为原料的零食, 预计营业额将破亿

新冠疫情是推动健康饮食行业强力发展的转折点。随着越来越多的人关注自身的身体健康状况, 2020 年的健康食品市场营业额达到了 1000 亿雷亚尔。这一增长趋势仍在持续, 预计到 2025 年将增长 25%。目前在巴西, 从有机果蔬到无糖和无麸质等健康类食品, 越来越多的反映出了人们正在对真正有益健康食品的追求。Zaya 公司因销售健康食品而在巴西脱颖而出, 这家位于圣保罗的公司成立于 2017 年, 主要供应以木薯为原料的无麸质面粉和零食, 目前营业额已达 1500 万雷亚尔。现在, 该公司正迈出重要一步, 将与多家公司合作, 力争在三年内实现收入翻倍增长, 最终达 3 亿雷亚尔规模。该公司的老板 Achcar 说: “我在美国看到了不含任何麸质的面粉, 意识到巴西也应该有这样的产品, 我想为市场带来一些与众不同的东西, 能够真正帮助人们并为市场带来创新”。他最终开发出了无麸质木薯粉, 在巴西市场上很受欢迎, 生产规模在疫情期间逐渐扩大, 特别是在疫情期间人们开始更多的在家烹饪和制作食物的情况下。在后新冠疫情时代, 他曾担心公司会破产, 因为人们在家做饭的时间减少了, 后来该家企业开发了一种健康小吃, 一种用木薯粉制成的小吃, 不含麸质, 也不含鸡蛋, 一经推出, 受到了巴西市场的极大欢迎, 现在这种命名为 Zaytas 的小吃赢得了广大巴西人的青睐, 销售额占公司总营业额 85% 的比例。

研究显示 95% 以上的巴西农业生产者运用某种形式的数字技术

巴西利亚联邦大学的研究员玛伊拉 Maira de Souza Regis 对数字化农业在巴西的推广趋势进行了广泛研究, 她得出的结论为, 采用数字技术对农业生产者来说是势在必行的趋势, 因为它不仅能增加产量, 还能为农业生产提供更多的在环境、社会和经济可持续性发展上的优势。据该研究员表示, 巴西农业生产者普遍认为, 数字农业有利于可持续性发展, 并能降低农业生产中固有的风险, 尤其是气候变化风险。根据这项研究, 绝大多数农村生产者倾向于购买搭载有数字技术的高科技机械设备, 这有助于大大增强农业生产自动化及种植收割效率, 有些农户还使用无人机。调查数据显示, 绝大多数农业生产者 (96.3%) 将软件 and 应用程序用于管理网上银行交易, 90.74% 用于天气预测, 90.71% 用于农业种植与收割管理, 70.37% 用于农场管理。

初创企业 Beep Saúde 提供上门医疗服务，获得一亿雷亚尔投资



Beep Saúde 是一家以提供上门服务为基础的医药及健康初创企业，该公司刚刚宣布获得由美国基金 Lightsmith 领投的 1 亿雷亚尔投资，这笔投资使这家成立于 6 年前的公司的估值达到 12 亿雷亚尔。2018 年期间，当所有人都无法想象会有新冠疫情爆发时，这家公司的老板万德尔 Vander Corteze 创立了这家初创企业，开始在巴西提供上门注射接种疫苗服务。最终，事实证明，他的商业模式在巴西取得了巨大的成功。Beep 公司的收入每年以 60% 的速度增长，在过去 6 个月里，年化收入已达 3 亿雷亚尔。万德尔表示：“在 2016 年和 2017 年期间，我看到越来越多的人在网上购物，然后在家里收货，当时我就想：这一趋势将会影响到医疗行业。”他说：“今天，我毫不怀疑：在未来的五到十年间，提供上门服务的家庭医疗行业最终将成为一种常态。”

资料来源

宏观经济

实现拉美两大国合作共赢，卢拉捍卫与墨西哥达成贸易协定

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2024-09/lula-defende-revisao-e-novos-acordos-comerciais-com-o-mexico>

巴西进口业务进一步简化：大幅提升效率并为企业节省开支

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-09/simplificacao-de-importacoes-resultara-em-economia-de-r-40-bi-por-ano>

离投资级仅一步之遥，穆迪提升巴西信用评级

<https://www.infomoney.com.br/economia/moodys-eleva-rating-do-brasil-para-ba1-e-mantem-perspectiva-positiva>

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

va/

巴西车市持续向好，9月新车销量创10年来同期新高

<https://www.estadao.com.br/economia/venda-veiculos-sobe-melhor-setembro-fenabreve/>

圣保罗市新房销售市场持续升温！经济适用房助力增长

<https://www.estadao.com.br/economia/imoveis-vendas-e-lancamentos-sobem-secovi-sp/>

巴西远程高等教育模式崛起，全国在读大学生人数接近一千万

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/educacao/noticia/2024-10/com-quase-10-milhoes-numero-de-universitarios-e-o-maior-em-nove-anos>

巴西此项税收将与全球接轨，主要针对境内大型跨国企业

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/10/imposto-minimo-de-15-sobre-multinacionais-afeta-menos-de-mil-empresas-no-brasil-diz-receita.shtml>

巴西新车销量保持强劲增长态势，今年全年销量将超预期

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/10/media-de-vendas-de-veiculos-novos-sobe-14-em-um-ano-e-anfavea-fala-em-superar-previsao-de-2024.shtml>

大力推动巴西绿色环保燃料发展，卢拉总统签署相关法案

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2024-10/lula-sanciona-lei-para-ampliar-producao-de-combustiveis-sustentaveis>

巴西参院批准任命经济学家加利波罗为下届中央银行行长

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/senado-aprova-indicacao-de-gabriel-galipolo-a-presidencia-do-banco-central/>

圣保罗州为海底隧道项目开绿灯，工程预计明年开工

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/investimentos/ppp-para-construcao-de-tunel-entre-santos-e-guaruja-e-aprovada-na-alesp/>

巴西拟向高收入人群增加征税以弥补税收损失

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/taxacao-de-milionarios-e-alternativa-para-isencao-do-ir-diz-haddad/>

提升通关效率，巴西将向私企开放跨境桥梁经营权

<https://oglobo.globo.com/economia/noticia/2024/10/07/governo-vai-conceder-pontes-que-ligam-o-brasil-a-outros-paises.ghtml>

一碰即付，巴西银行推出全国首个即时支付创新功能

<https://www.poder360.com.br/poder-tech/banco-do-brasil-lanca-pix-por-aproximacao-em-parceria-com-a-cielo/>

巴西即时转账新11月生效，将全力营造安全支付环境

<https://www.infomoney.com.br/minhas-financas/mudancas-no-pix-entram-em-vigor-no-dia-1o-de-novembro-saiba-novas-regras/>

获超八成人支持，政府正在酝酿出台禁止学生在校使用手机政策

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/educacao/noticia/2024-10/oito-em-cada-10-adultos-defendem-proibicao-de-celulares-em-escolas>

巴西明年有望开启桑托斯港新建码头工程项目招标

<https://www.estadao.com.br/economia/novo-terminal-porto-de-santos-leilao/>

电商今年“黑五”收入预计达 80 亿，电子类产品最受欢迎

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/e-commerce-espere-movimentar-r-79-bilhoes-na-black-friday-mostra-entidade/>

巴西对多种进口钢铁和化工产品的关税进行调整

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/governo-lula-aprova-aumento-de-imposto-sobre-produtos-de-acao-e-ferro/>

耐用品及高新技术产品引领巴西电子商务进一步增长

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/menor-que-o-do-mexico-e-commerce-do-brasil-tem-potencial-para-crescer-diz-relatorio/>

助力绿色交通！巴西电动摩托车市场拥有巨大增长潜力

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/10/producao-nacional-e-sistema-de-aluguel-devem-aquecer-mercado-de-motos-eletricas.shtml>

卢拉捍卫金砖国家建立本币结算机制，继续推动多边化秩序

<https://www.infomoney.com.br/mundo/em-cupula-do-brics-lula-defende-avanco-de-mecanismos-de-pagamento-sem-dolar/>

圣保罗州长批准拉美首条海底隧道项目招标

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/10/tarcisio-sanciona-projeto-de-ppp-para-construir-tunel-que-ligara-santos-ao-guaruja.shtml>

小企业将获得税收优惠，卢拉政府推动出口激励计划

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-10/lula-amplia-programa-acredita-para-beneficiar-pequenas-empresas>

长城汽车在巴西首座工厂明年 5 月起正式投产

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/10/gwm-comeca-a-produzir-no-brasil-em-maio-mas-hibrido-flexso-deve-chegar-em-2026.shtml>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/startup-amppy-refeicoes-personalizadas/>

<https://startupi.com.br/grupo-vetwork-aporta-20-milhoes/>

<https://startupi.com.br/plaza-capta-5-milhoes/>

<https://startupi.com.br/arvo-capta-r-25-milhoes/>

<https://exame.com/negocios/a-ilha-do-silicio-no-sul-do-brasil-agora-e-a-capital-nacional-das-startups/>

<https://exame.com/negocios/ele-usa-ia-para-melhorar-uma-burocracia-que-movimenta-12-do-pib-e-impacta-a-vida-de-todos/>

<https://exame.com/negocios/usada-por-coca-cola-e-arcor-para-emprestimos-startup-capta-r-47-mi-e-prepara->

entrada-no-brasil/

https://www.estadao.com.br/economia/coluna-do-broad/rede-de-minimercados-brasileira-expande-para-a-colombia-apos-joint-venture/?_gl=1*cg3v7n*_gcl_au*MTEyOTM0NDk3OS4xNzI5NjQ4MjMx*_ga*MTgwNDM2MTE1LjE3MzA0NjY4NzI.*_ga_H1D7PSZ1DW*MTczMjA4MDI4NC4xMDluMS4xNzMyMDgwMjkzLjUxLjAuMTAzMDY2NTA4Nw..

<https://exame.com/negocios/ele-vai-faturar-r-270-milhoes-em-2024-ao-apostar-num-problema-cada-vez-maior-nas-empresas/>

<https://exame.com/negocios/empresa-de-comida-saudavel-compra-marca-de-salgadinhos-de-mandioca-para-fazer-r-300-milhoes/>

https://www.estadao.com.br/economia/agronegocios/produtores-rurais-95-usam-tecnologia-digital/?srsltid=AfmBOopIPKamXP3gSHMFwKP5VGFg_I9QhWsZfvreETLsWbuXAD3L2sTr

<https://exame.com/insight/beep-de-vacinas-e-exames-a-domicilio-recebe-aporte-de-r-100-milhoes-e-ja-vale-r-12-bi/p>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email：ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

